

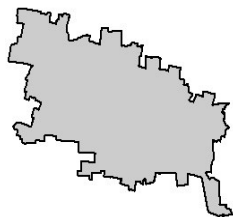


Comune di Bellusco

Provincia di Monza e della Brianza

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO



Oggetto
Atlante del quadro ricognitivo e programmatico

elaborato n.

QRP

Progettisti

Studio associato



progetti di architettura
e urbanistica

Incaricato
arch. Franco Resnati

Collaboratore
arch. Paolo Dell'Orto

procedura amministrativa



INDICE

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO	4
Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale	5
Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale	6
Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia	7
Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR	8
QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO	9
Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza	10
QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE	11
Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio	12
Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico	13
Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura	14
Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata	15
Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica	16
Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale	17
Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale	18
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)	19
Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale	20
QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)	21
Rete Ciclabile Regionale	22
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4	23
QRP 01.06 – PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI NEL BACINO DEL FIUME PO (P.G.R.A.)	24
Carta della pericolosità	25
Carta di rischio	26
QRP 01.07 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)	27
TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio2017	28
TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio2017	29
TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017	30
Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola	31
QRP 01.08 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE. PROGETTO DEFINITIVO	32
Tratta D Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1	33
Tratta D Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1	34
Progetto di mitigazione ambientale asse principale e svincoli viabilità secondaria. Planimetria di progetto TAV. 3	35
Progetto di mitigazione ambientale asse principale e svincoli viabilità secondaria. Planimetria di progetto TAV. 4	36
Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 1	37
Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 2	38

Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 3	39
QRP 01.09 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA	40
Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto	41
QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP APPROVATO (PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)	42
Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale	43
Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio	45
Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica	47
Tavola 3b - Rete della mobilità dolce	49
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica	51
Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali	53
Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale	55
Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio	57
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico	59
Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica	61
Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale	63
Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale	65
Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico	67
Tavola 8 - Assetto idrogeologico	69
Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico	71
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico	73
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	75
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano	77
Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano	79
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile	81
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	83
Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate	85
QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	87
Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico	88
Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico	89
Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano	90
Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile	91
Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo	92
QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)	93
Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Est territorio provinciale)	94
Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Est territorio provinciale)	95
Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico	96
Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento	97
QRP 02.04 – TAVOLA DELLE PREVISIONI DI PIANO COMUNALI	98
Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio, comuni contermini	99



Comune di Sulbiate.....100

Comune di Busnago.....101

Comune di Roncello.....102

Comune di Bellusco103

Comune di Ornago.....104

Comune di Vimercate.....105

Comune di Mezzago106



QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO

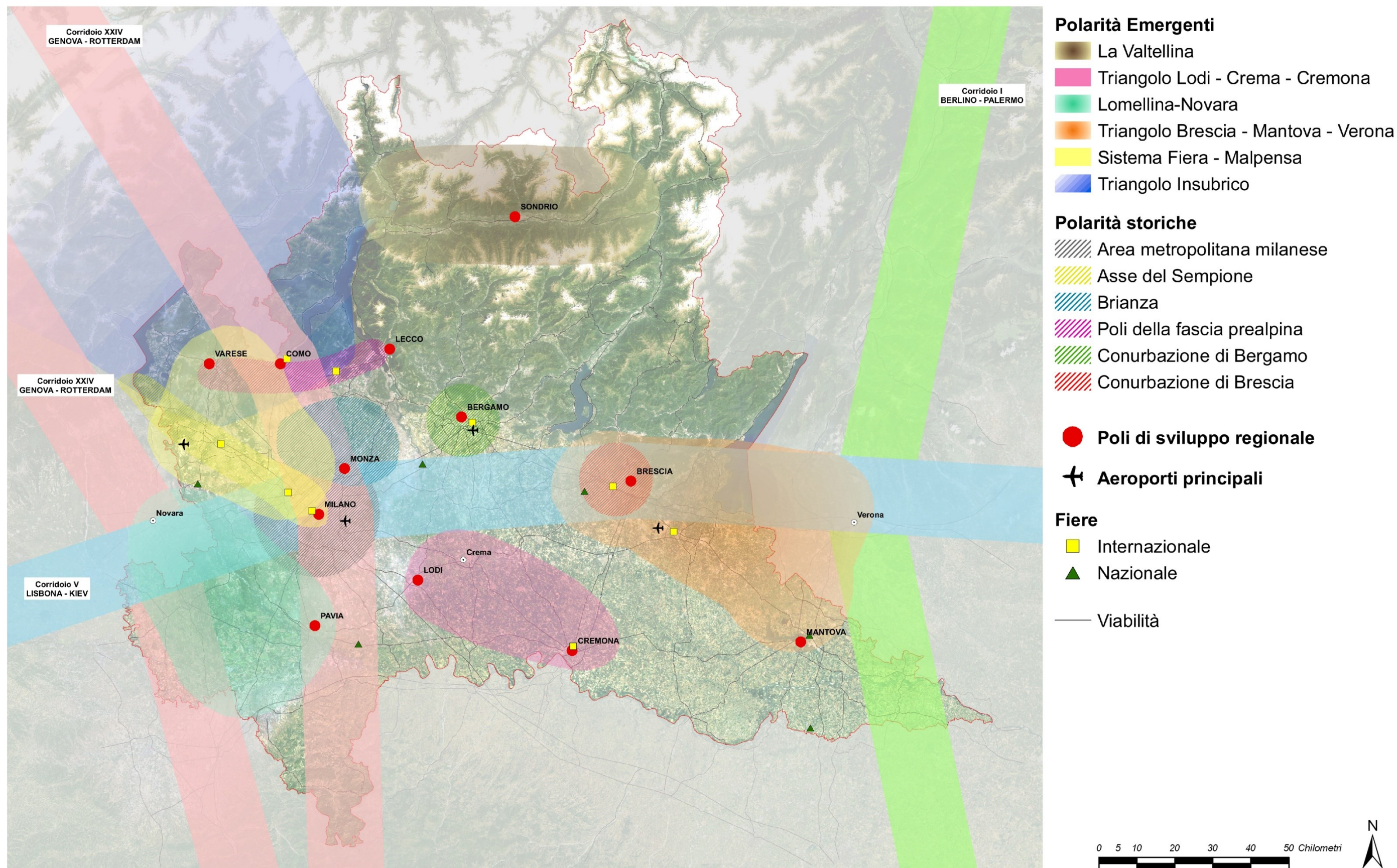
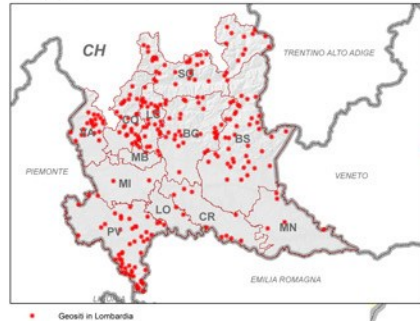


Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale



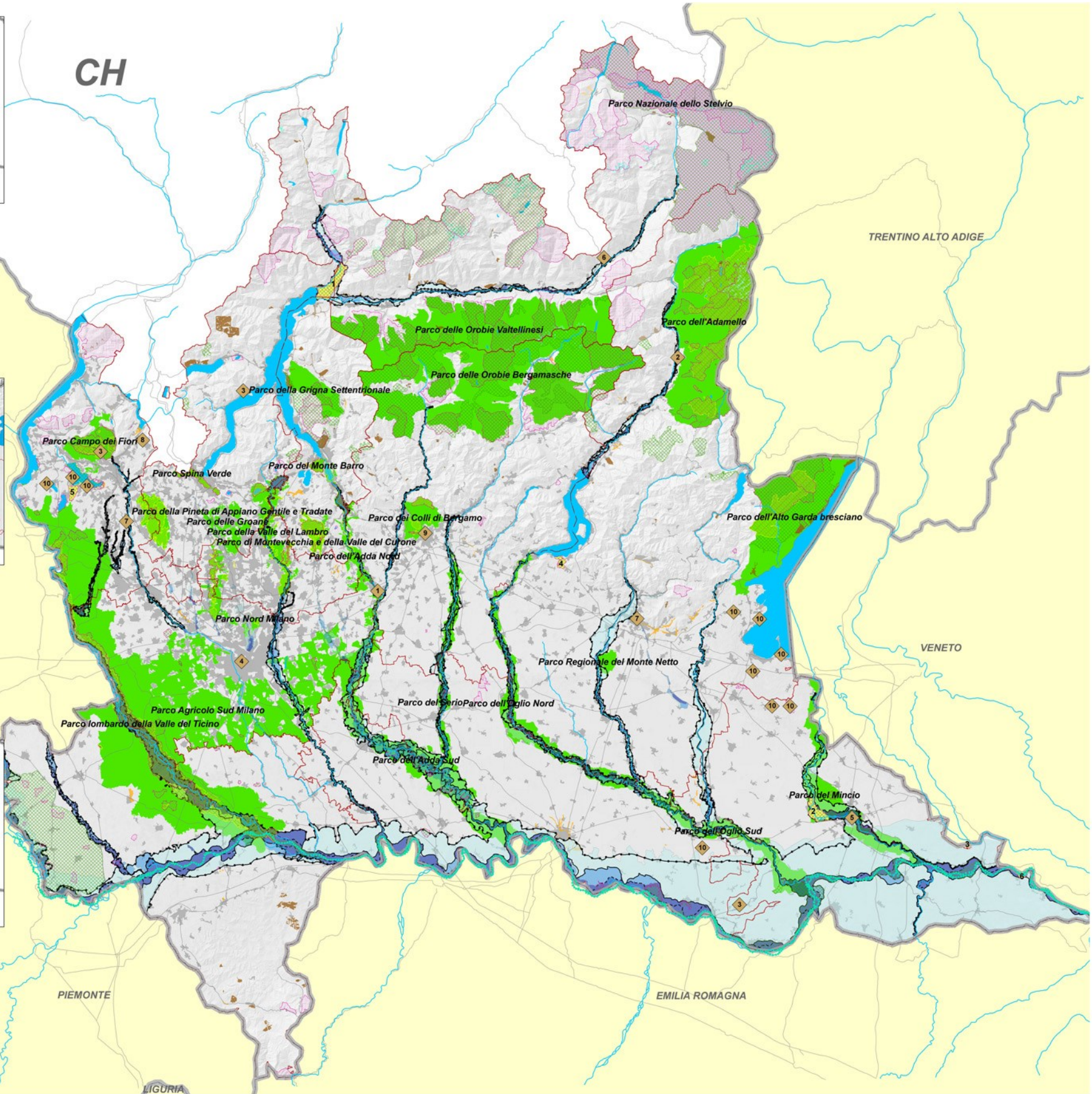
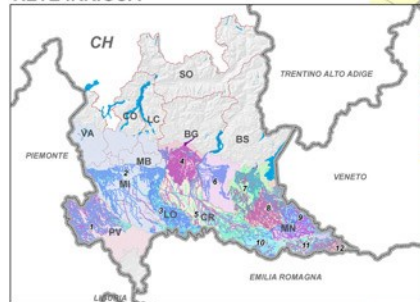
GEOSITI



SISTEMA DEI NAVIGLI



CANALI DI BONIFICA E RETE IRRIGUA



Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Fasce PAI A,B, Bpr,C

- Limite Fascia A
- Limite Fascia B
- Limite Fascia B di progetto
- > Limite Fascia C

Delimitazione delle aree allagabili presente nelle mappe di pericolosità del Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)

- Pericolosità RP scenario frequente (H)
- Pericolosità RP scenario poco frequente (M)
- Pericolosità RP scenario raro (L)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definito dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (Allegato 4.1 all'Elaborato 2 del PAI)

- Frane (Zona 1 - Zona 2)
- Esondazioni (Zona 1 - Zona 2 - Zona I - Zona B-Pr)
- Conoidi (Zona 1 - Zona 2)
- Valanghe (Zona 1 - Zona 2)

Rete Natura 2000

- Siti di importanza comunitaria (ZSC e SIC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali
- Parchi Nazionali

Aree a convenzione Ramsar

- Lago di Mezzola Pian di Spagna
- Valli del Mincio
- Paludi di Ostiglia
- Torbiere di Iseo
- Palude di Brabbia
- Isola Boscone

Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

- Innesamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
- Arte Rupestre in Val Camonica, 1979
- Sacri Monti di Lombardia, 2003
- Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
- Città di Mantova e Sabbioneta, 2008
- La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008
- Centri di potere e culto dell'Italia Longobarda, 2011
- Monte San Giorgio, 2010
- Mura di Bergamo, 2017
- Palafitte dell'arco alpino, 2011

- Ghiacciai
- Fiume Po
- Laghi

Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale



RETE ECOLOGICA REGIONALE



Elementi della rete ecologica regionale

- Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione
- Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione
- Elementi di primo livello della RER
- Elementi di secondo livello della RER
- Varco da delimitare
- Varco da tenere
- Varco da tenere e delimitare

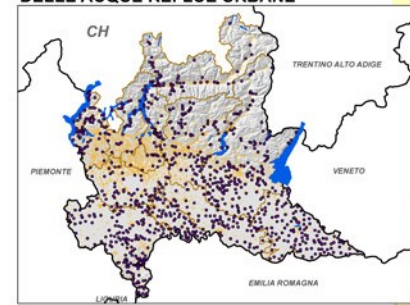
RETE METROPOLITANA NELL'AREA MILANESE



Interventi sulla rete metropolitana

- Metro Milano - M1
- Metro Milano - M2
- Metro Milano - M3
- Metro Milano - M4
- Metro Milano - M5
- Metro Milano - M6
- Metro Milano - M7
- Metro Milano - M8
- Metro Milano - M9
- Metro Milano - M10
- Metro Milano - M11
- Metro Milano - M12
- Metro Milano - M13
- Metro Milano - M14
- Metro Milano - M15
- Metro Milano - M16
- Metro Milano - M17
- Metro Milano - M18
- Metro Milano - M19
- Metro Milano - M20
- Metro Milano - M21
- Metro Milano - M22
- Metro Milano - M23
- Metro Milano - M24
- Metro Milano - M25
- Metro Milano - M26
- Metro Milano - M27
- Metro Milano - M28
- Metro Milano - M29
- Metro Milano - M30
- Metro Milano - M31
- Metro Milano - M32
- Metro Milano - M33
- Metro Milano - M34
- Metro Milano - M35
- Metro Milano - M36
- Metro Milano - M37
- Metro Milano - M38
- Metro Milano - M39
- Metro Milano - M40
- Metro Milano - M41
- Metro Milano - M42
- Metro Milano - M43
- Metro Milano - M44
- Metro Milano - M45
- Metro Milano - M46
- Metro Milano - M47
- Metro Milano - M48
- Metro Milano - M49
- Metro Milano - M50
- Metro Milano - M51
- Metro Milano - M52
- Metro Milano - M53
- Metro Milano - M54
- Metro Milano - M55
- Metro Milano - M56
- Metro Milano - M57
- Metro Milano - M58
- Metro Milano - M59
- Metro Milano - M60
- Metro Milano - M61
- Metro Milano - M62
- Metro Milano - M63
- Metro Milano - M64
- Metro Milano - M65
- Metro Milano - M66
- Metro Milano - M67
- Metro Milano - M68
- Metro Milano - M69
- Metro Milano - M70
- Metro Milano - M71
- Metro Milano - M72
- Metro Milano - M73
- Metro Milano - M74
- Metro Milano - M75
- Metro Milano - M76
- Metro Milano - M77
- Metro Milano - M78
- Metro Milano - M79
- Metro Milano - M80
- Metro Milano - M81
- Metro Milano - M82
- Metro Milano - M83
- Metro Milano - M84
- Metro Milano - M85
- Metro Milano - M86
- Metro Milano - M87
- Metro Milano - M88
- Metro Milano - M89
- Metro Milano - M90
- Metro Milano - M91
- Metro Milano - M92
- Metro Milano - M93
- Metro Milano - M94
- Metro Milano - M95
- Metro Milano - M96
- Metro Milano - M97
- Metro Milano - M98
- Metro Milano - M99
- Metro Milano - M100

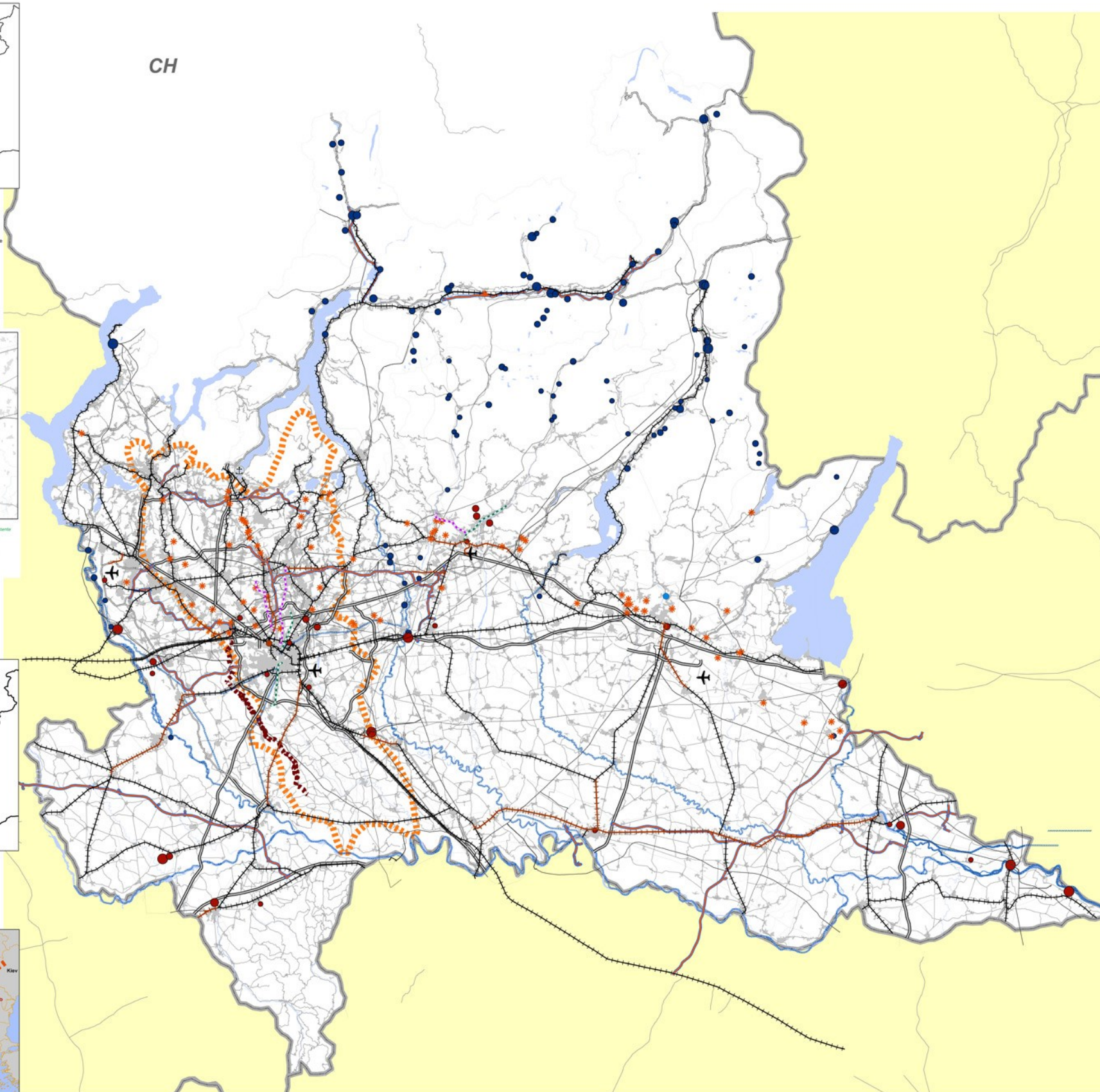
INFRASTRUTTURE PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE REFLUE URBANE



Depuratori

Rete fognaria

COLLEGAMENTI TRANSEUROPEI



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Stazione ferroviaria Monza - Brianza
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Rete metrotranviaria in progetto
- Rete metrotranviaria esistente
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Prolungamento metro Brescia
- Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona - Trobbie
- Riconnessione del fiume Olona con l'Olona Inferiore e il Po
- Infrastrutture prioritarie per la difesa del suolo

Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

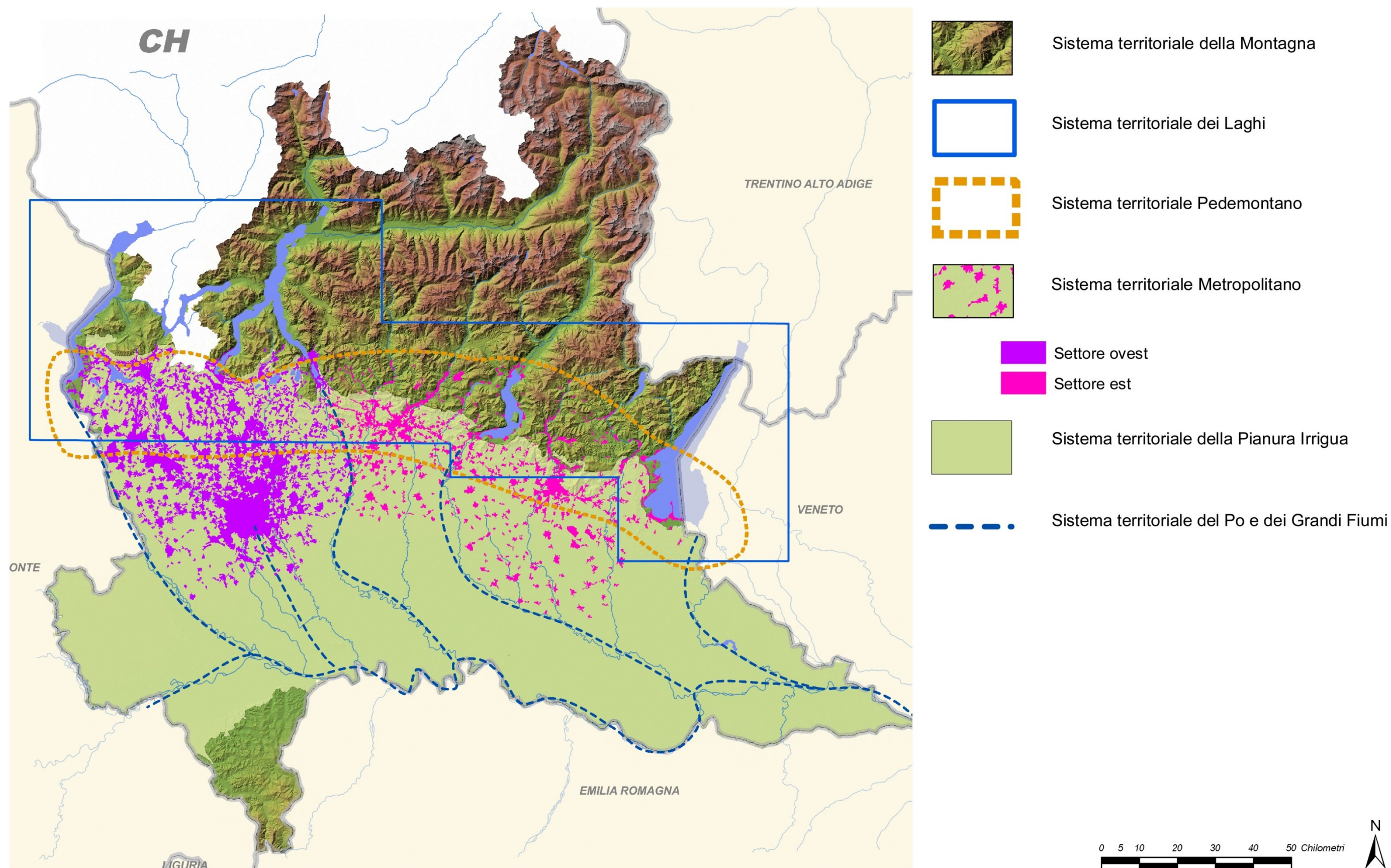


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR



QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: INTEGRAZIONE PREVISTA DALLA L.R. N. 31 DEL 2014 IN MATERIA DI RIDUZIONE DEL CONSUMO DI SUOLO

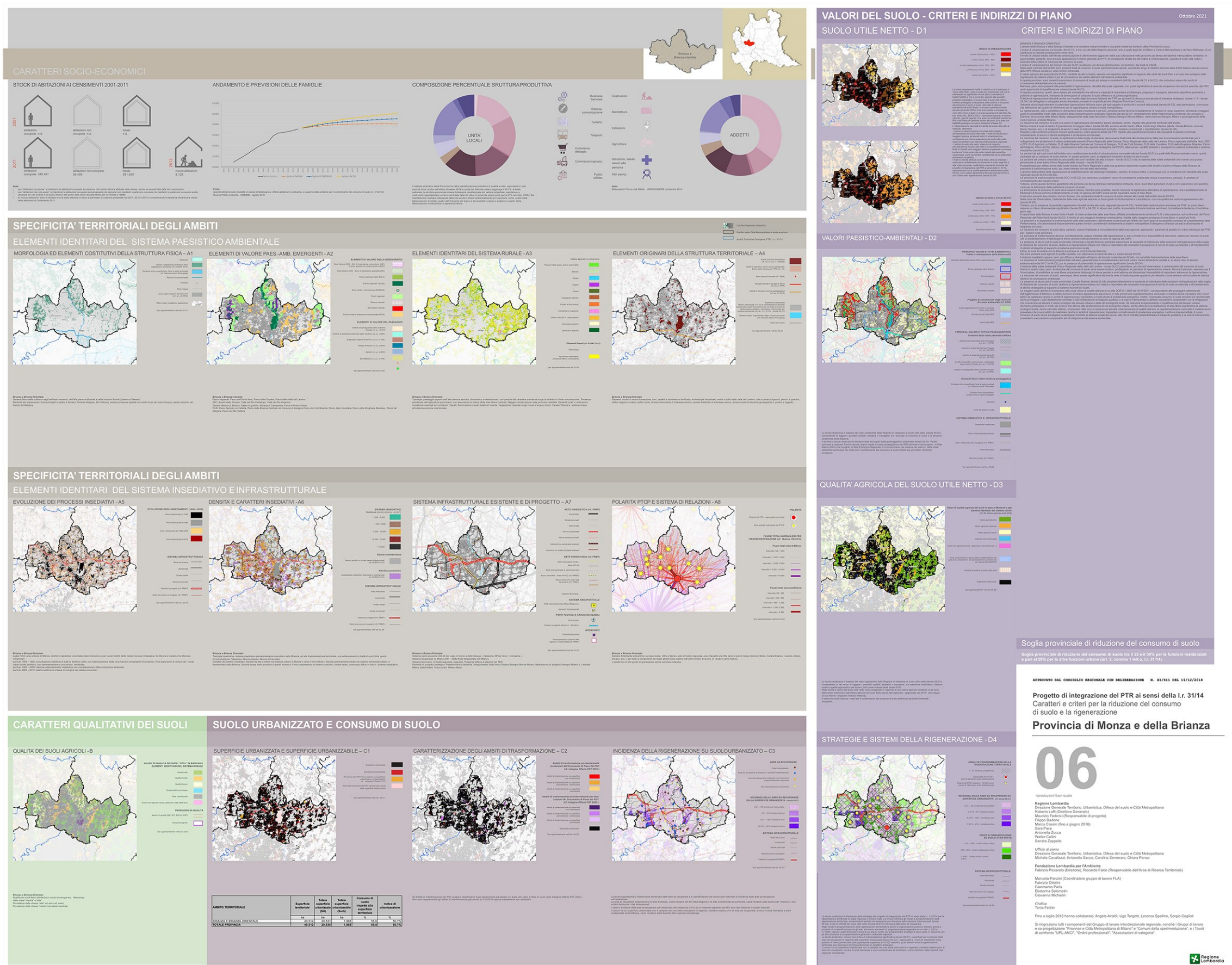


Tavola 6 - Caratteri e criteri per la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione. Provincia di Monza e della Brianza



QRP 01.03 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

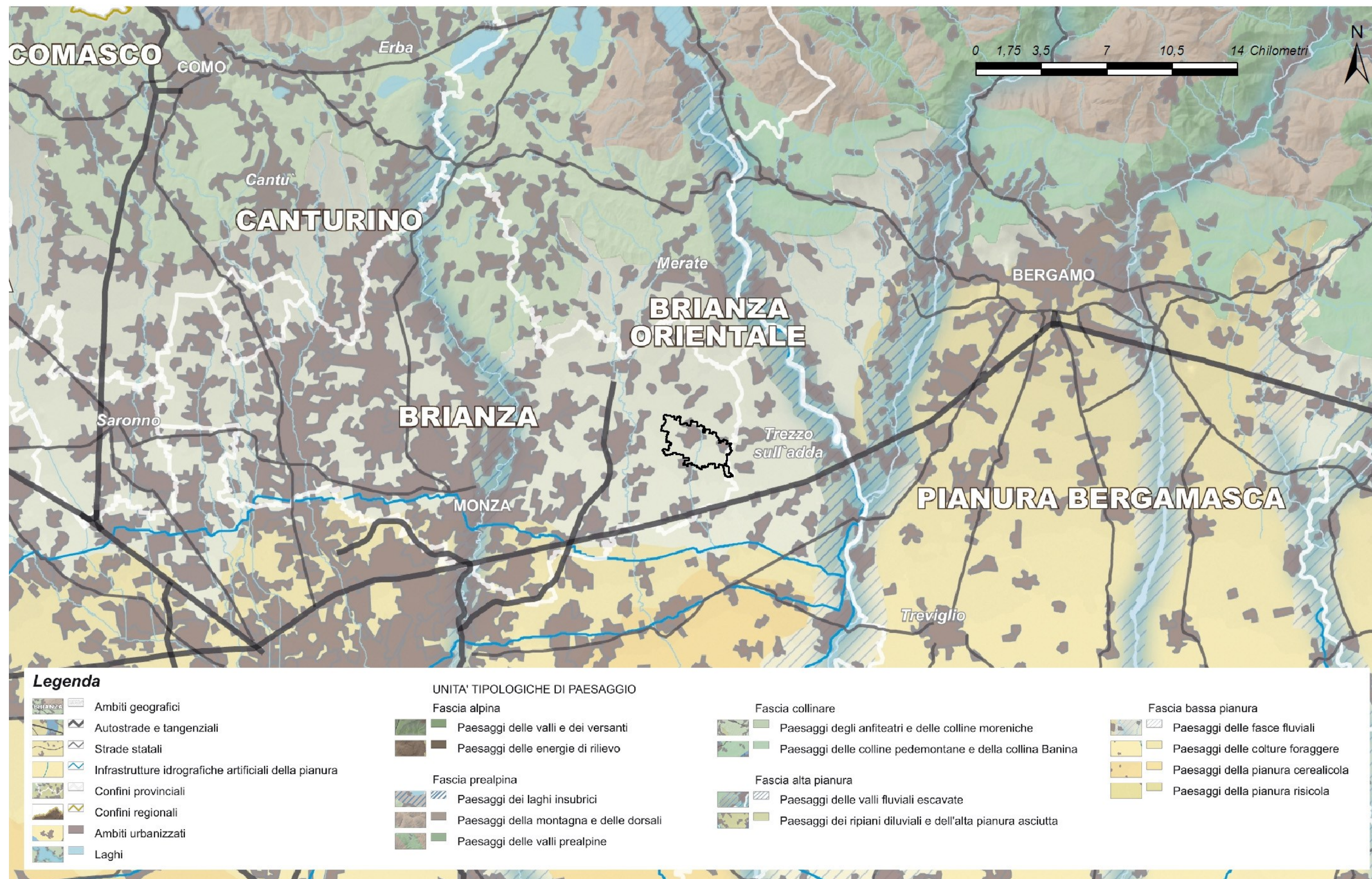


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

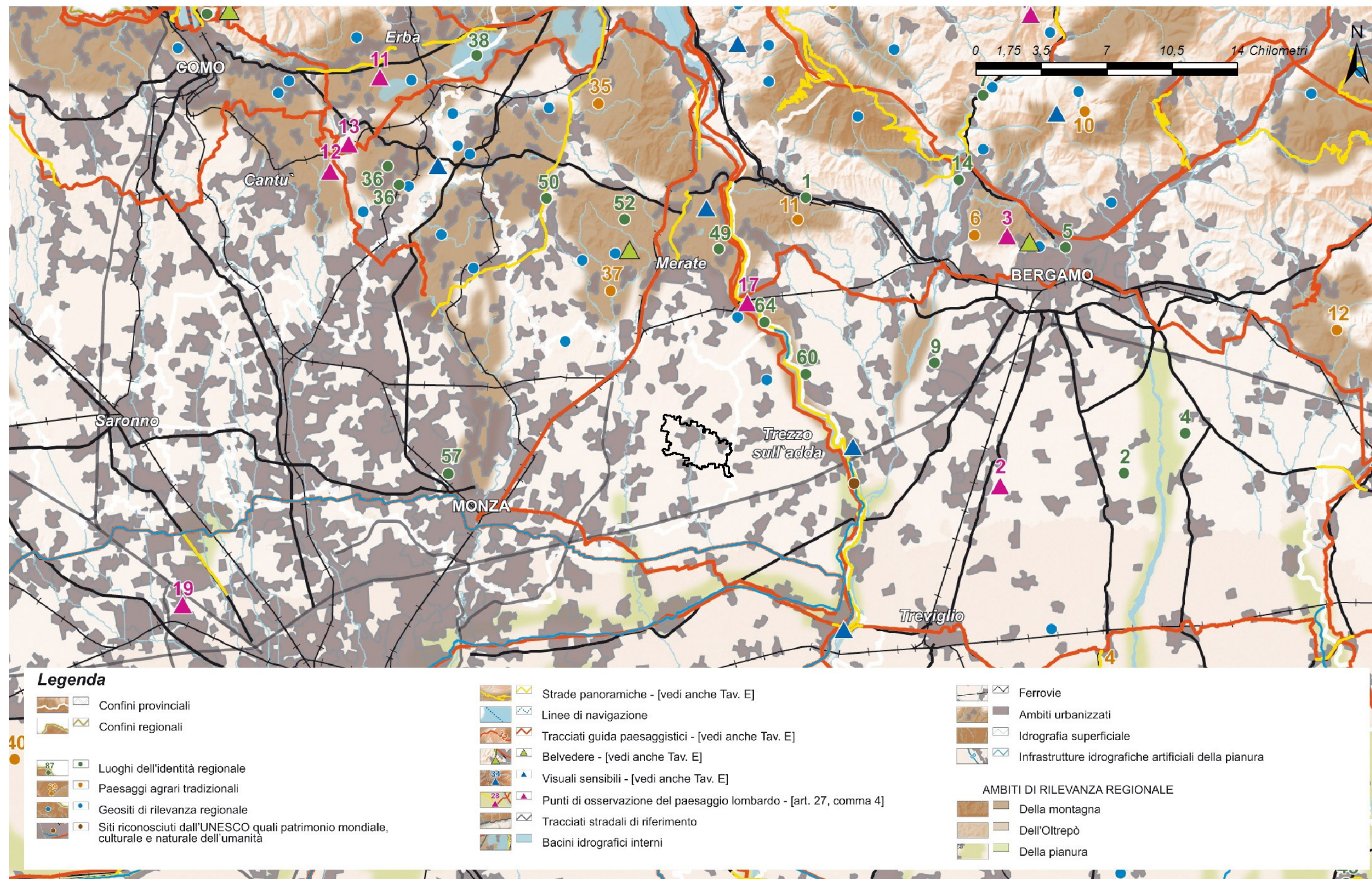


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

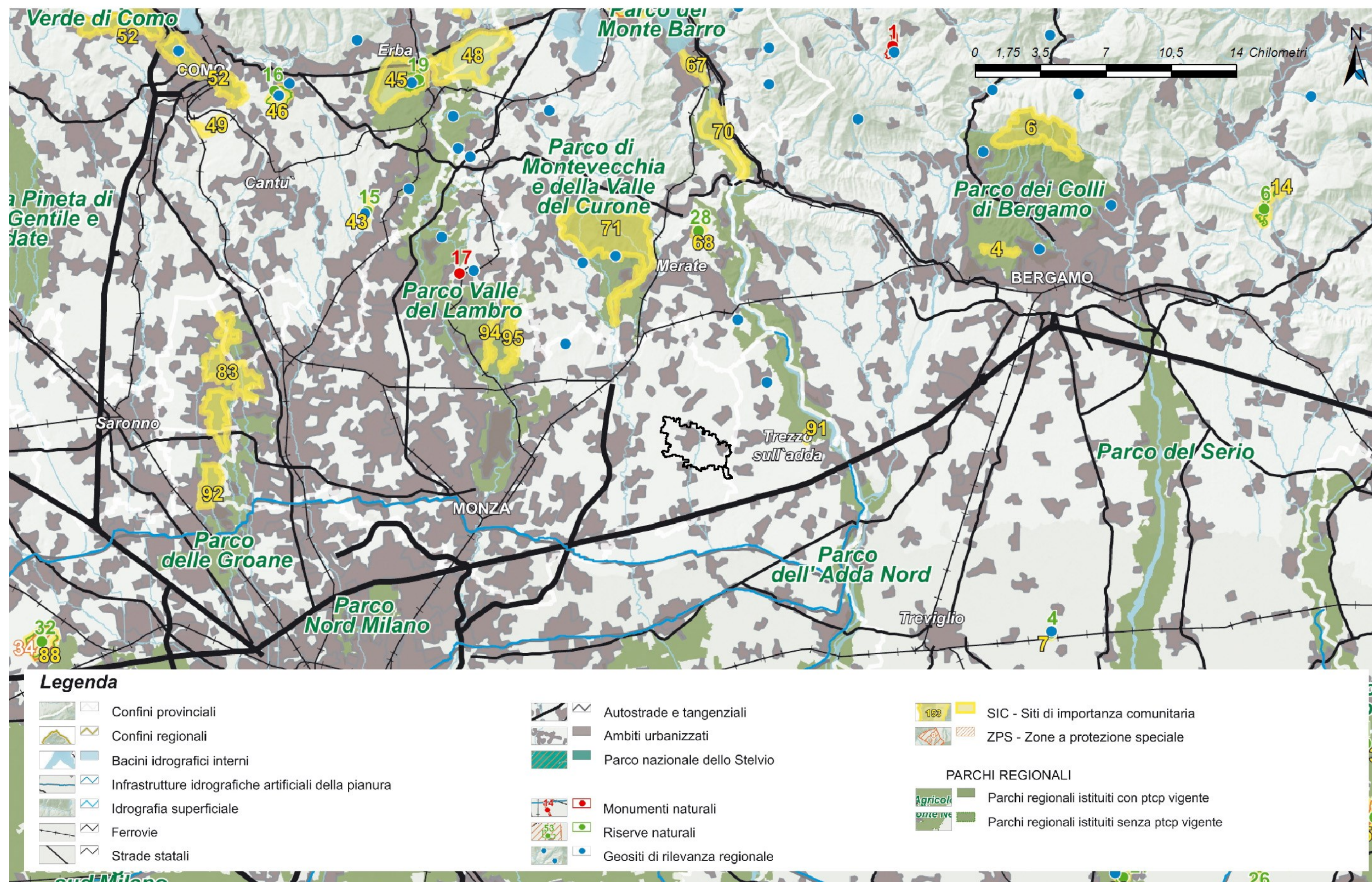


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

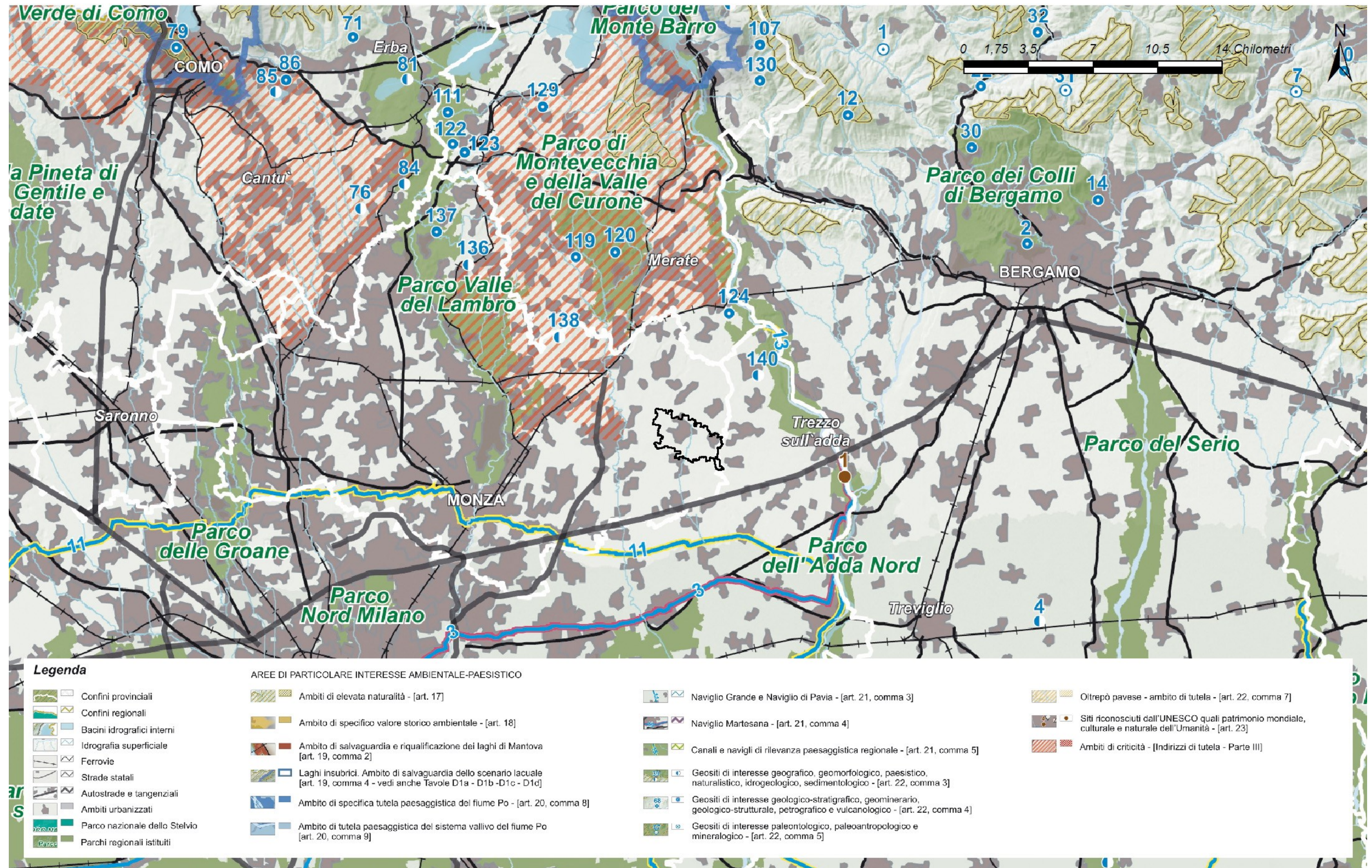


Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata

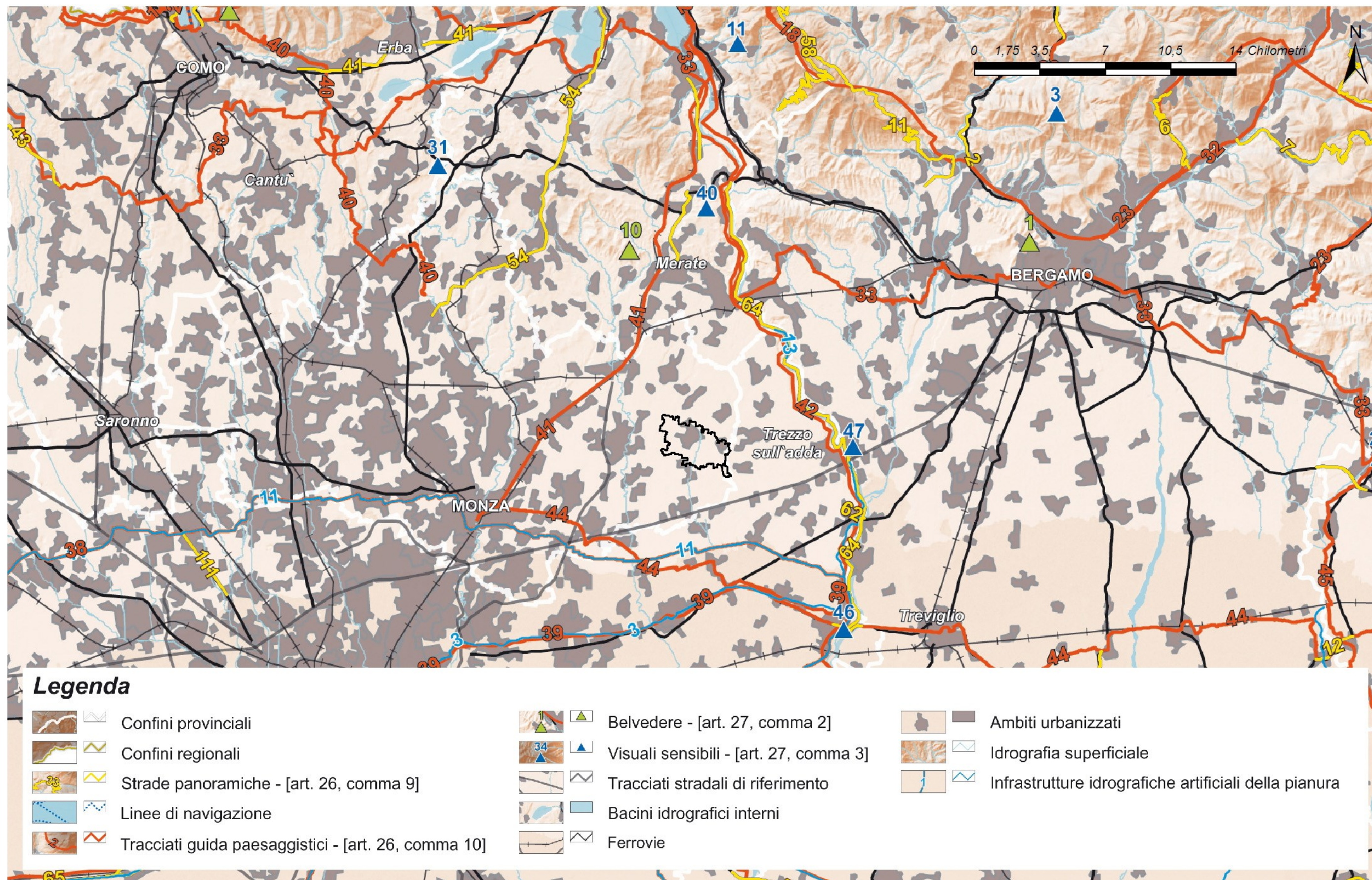


Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

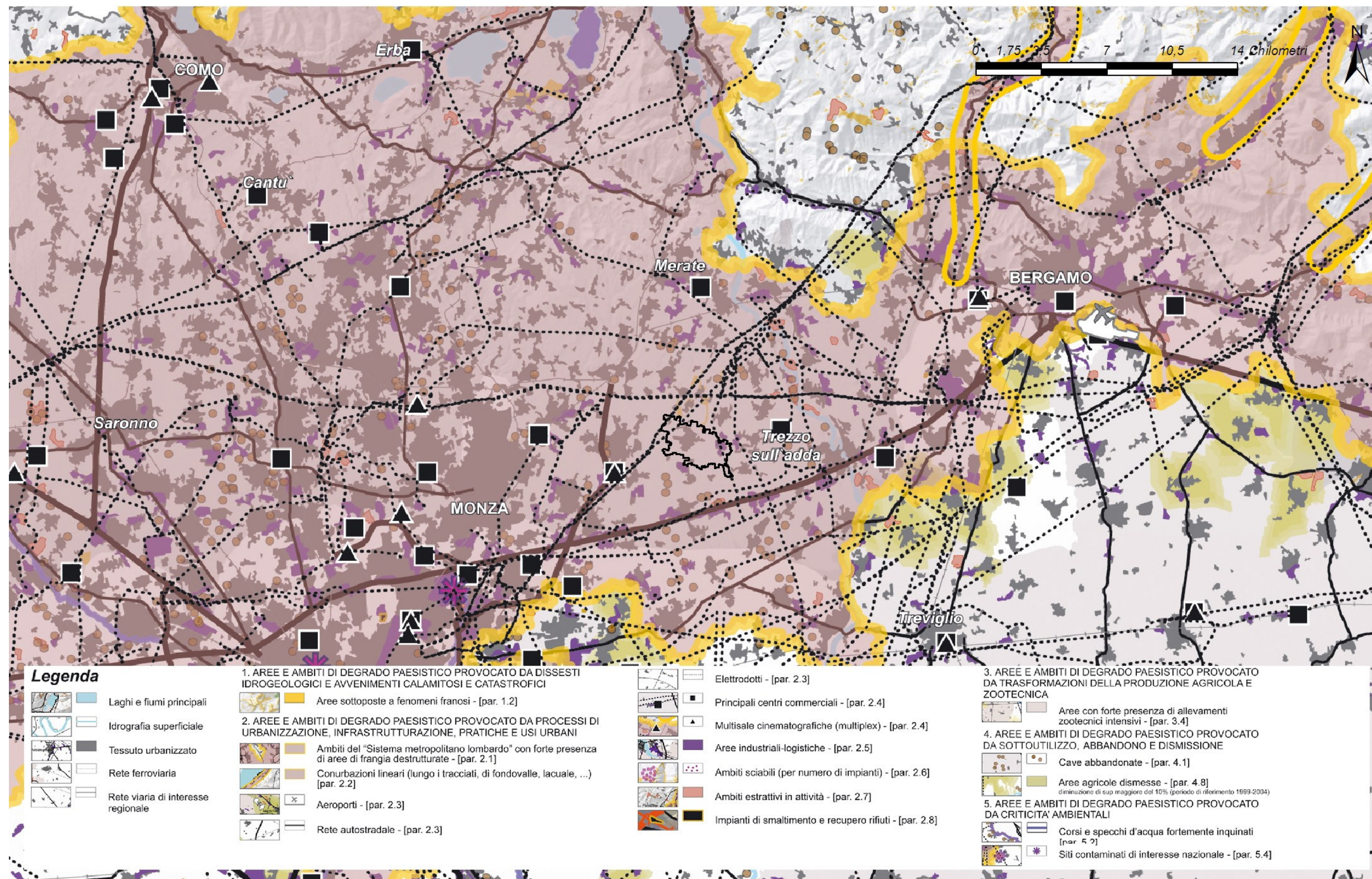


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

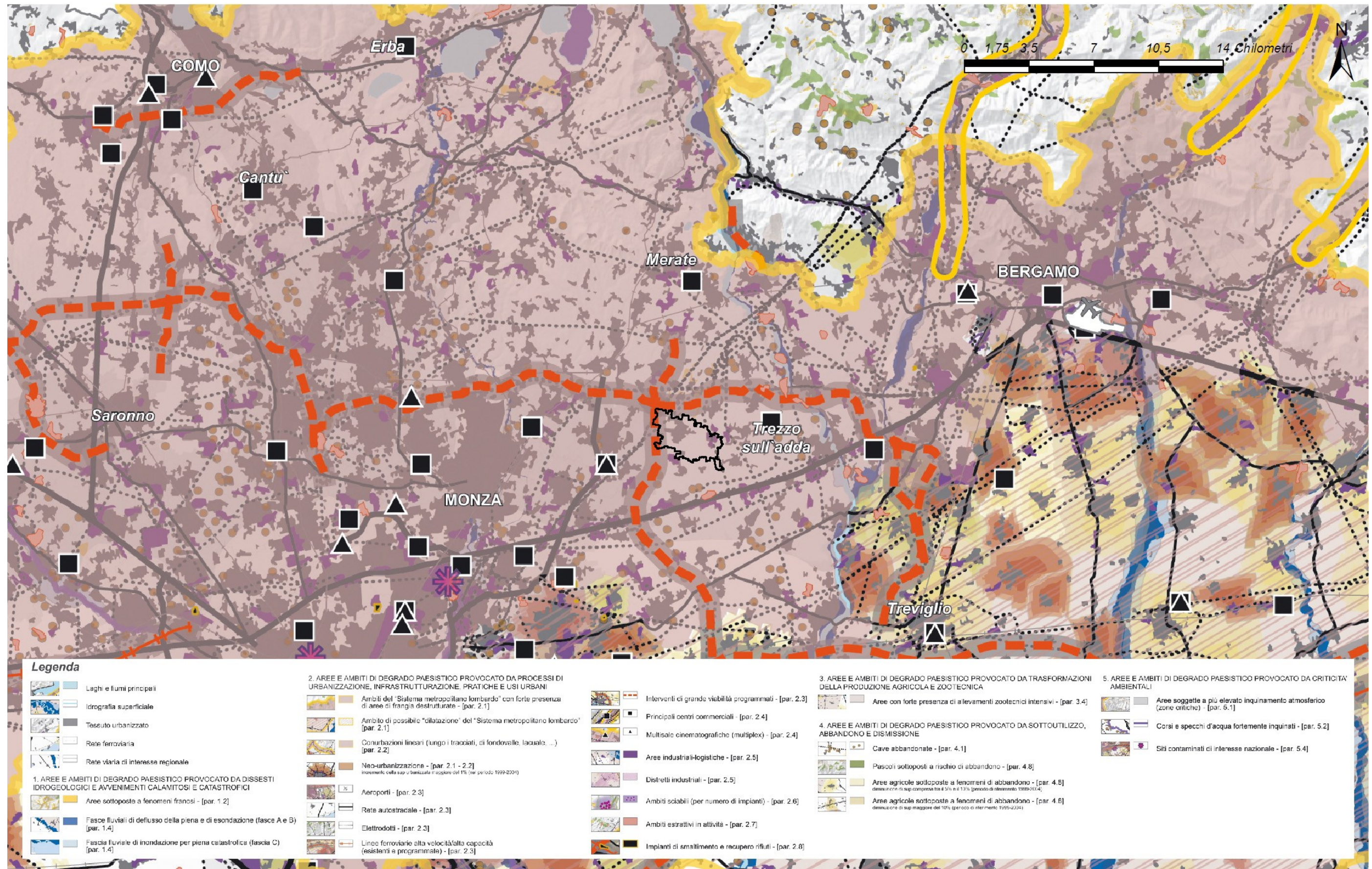
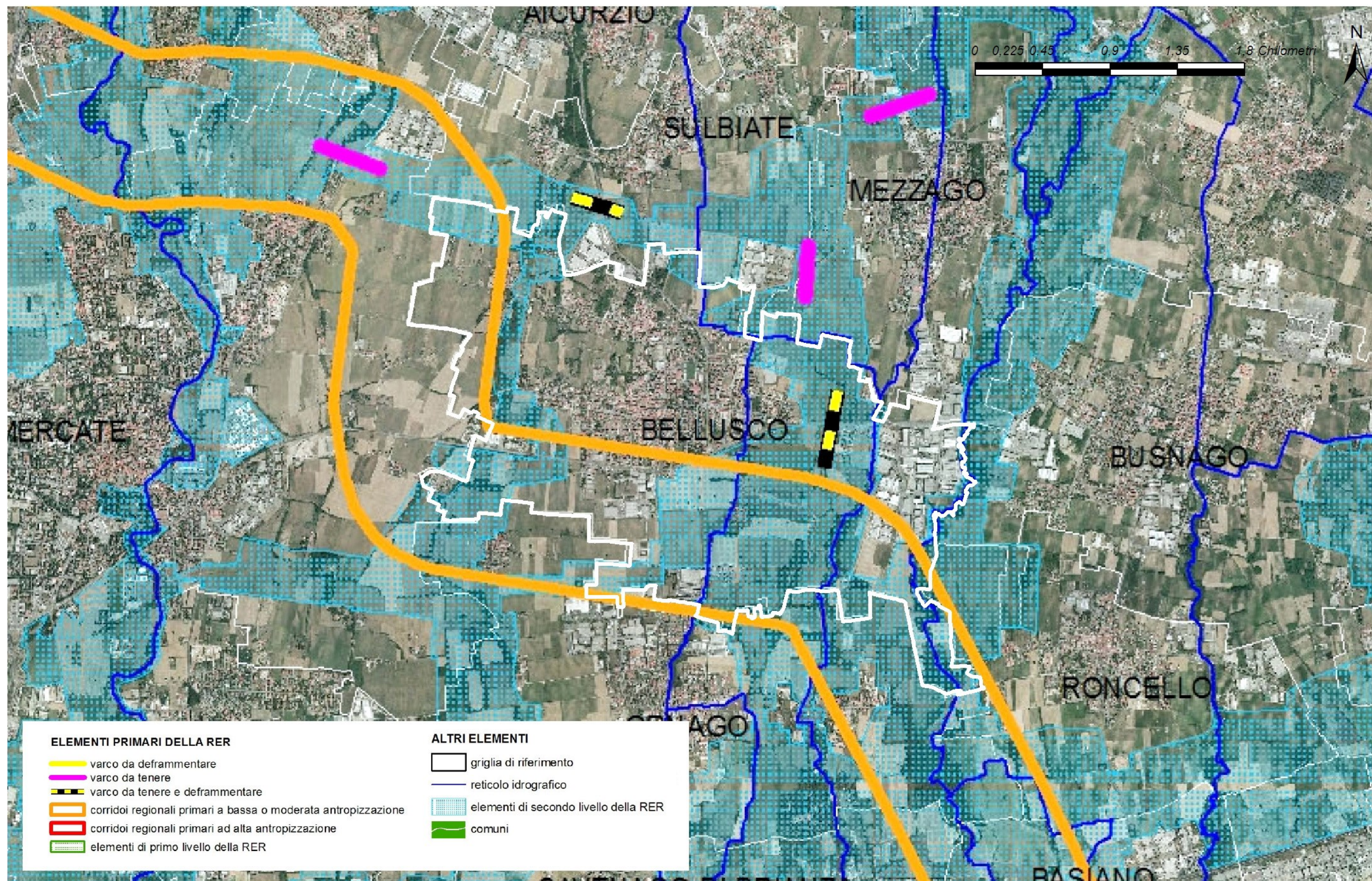


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



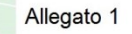
QRP 01.04 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale














QRP 01.05 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)



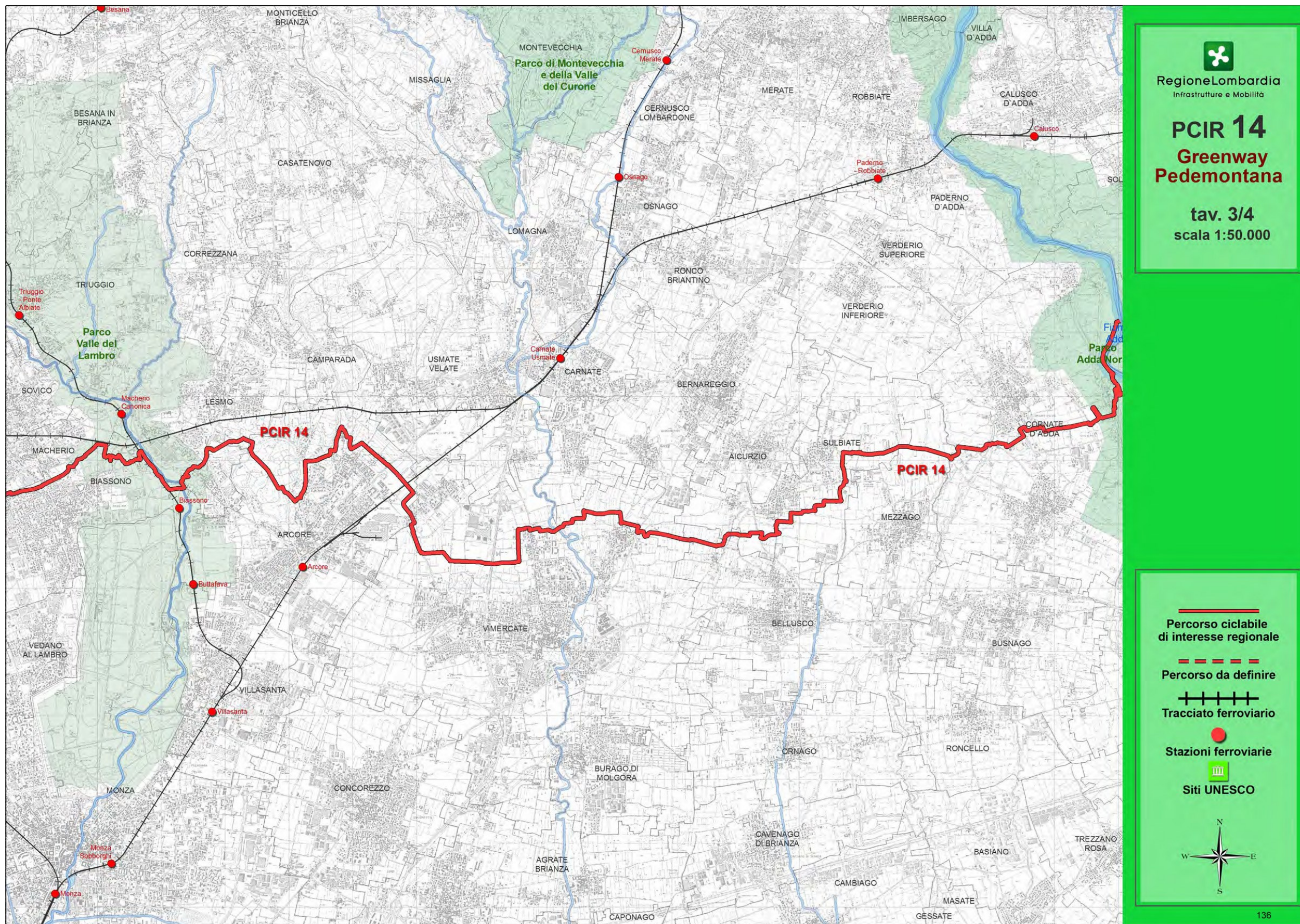
Rete Ciclabile Regionale

- | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|
| 1 |  | Ticino | |
| 2 |  | Pedemontana Alpina |  |
| 3 |  | Adda |  |
| 4 |  | Brescia - Cremona | |
| 5 |  | Via dei Pellegrini |   |
| 6 |  | Villoresi | |
| 7 |  | Ciclopista del Sole |   |
| 8 |  | Po |   |
| 8b |  | dx Po |   |
| 9 |  | Navigli | |
| 10 |  | Via delle Risaie | |
| 11 |  | Valchiavenna |  |
| 12 |  | Oglio | |
| 13 |  | Via del Sale - via del Mare | |
| 14 |  | Greenway Pedemontana | |
| 15 |  | Lambro | |
| 16 |  | Valle Olona | |
| 17 |  | Tirrenica |  |
|  | | Siti UNESCO | |
| +++ | | Rete ferroviaria | |

 Percorsi Regionali a valenza Europea   

 Percorsi Regionali a valenza Nazionale      

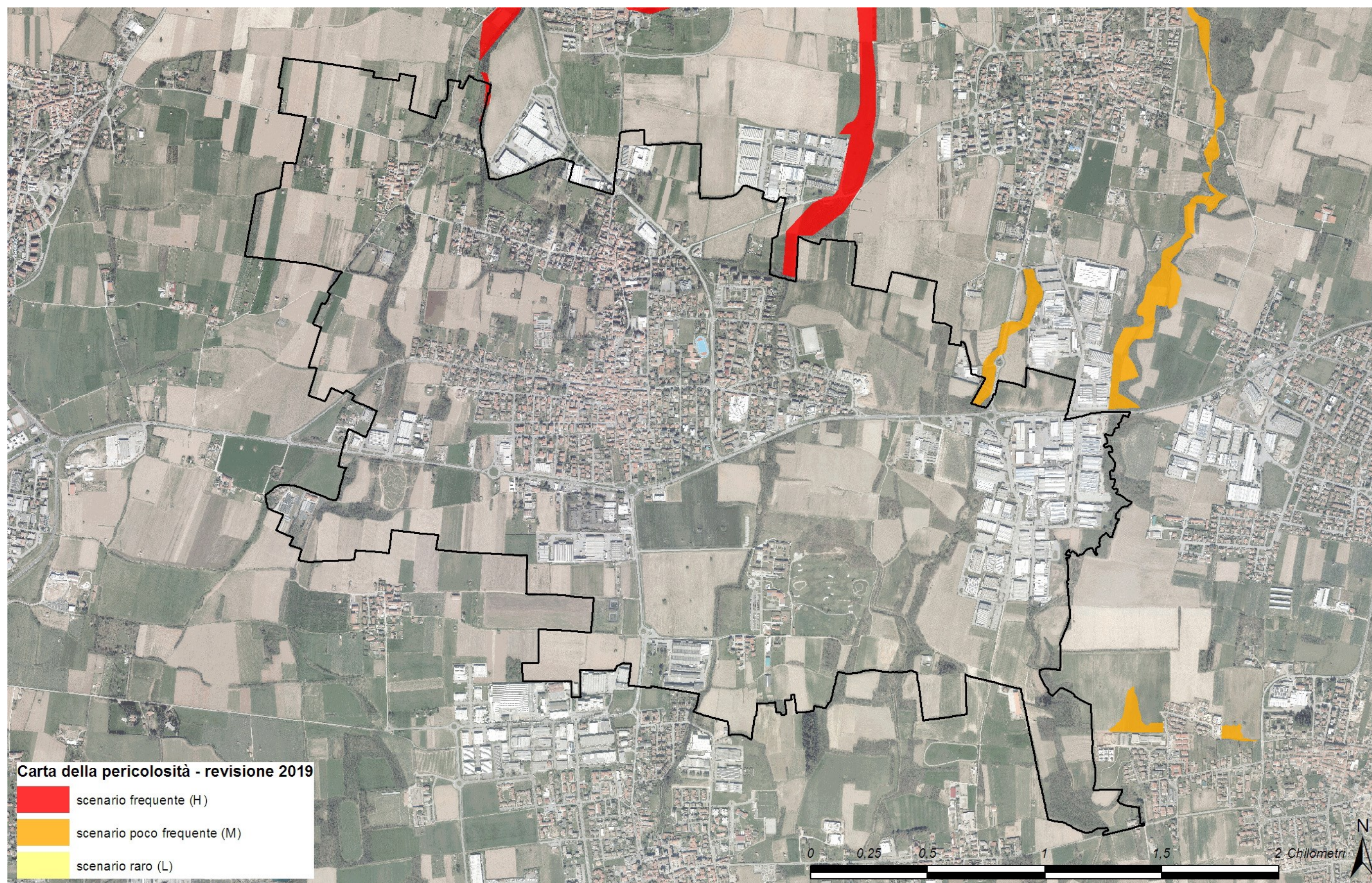
Rete Ciclabile Regionale



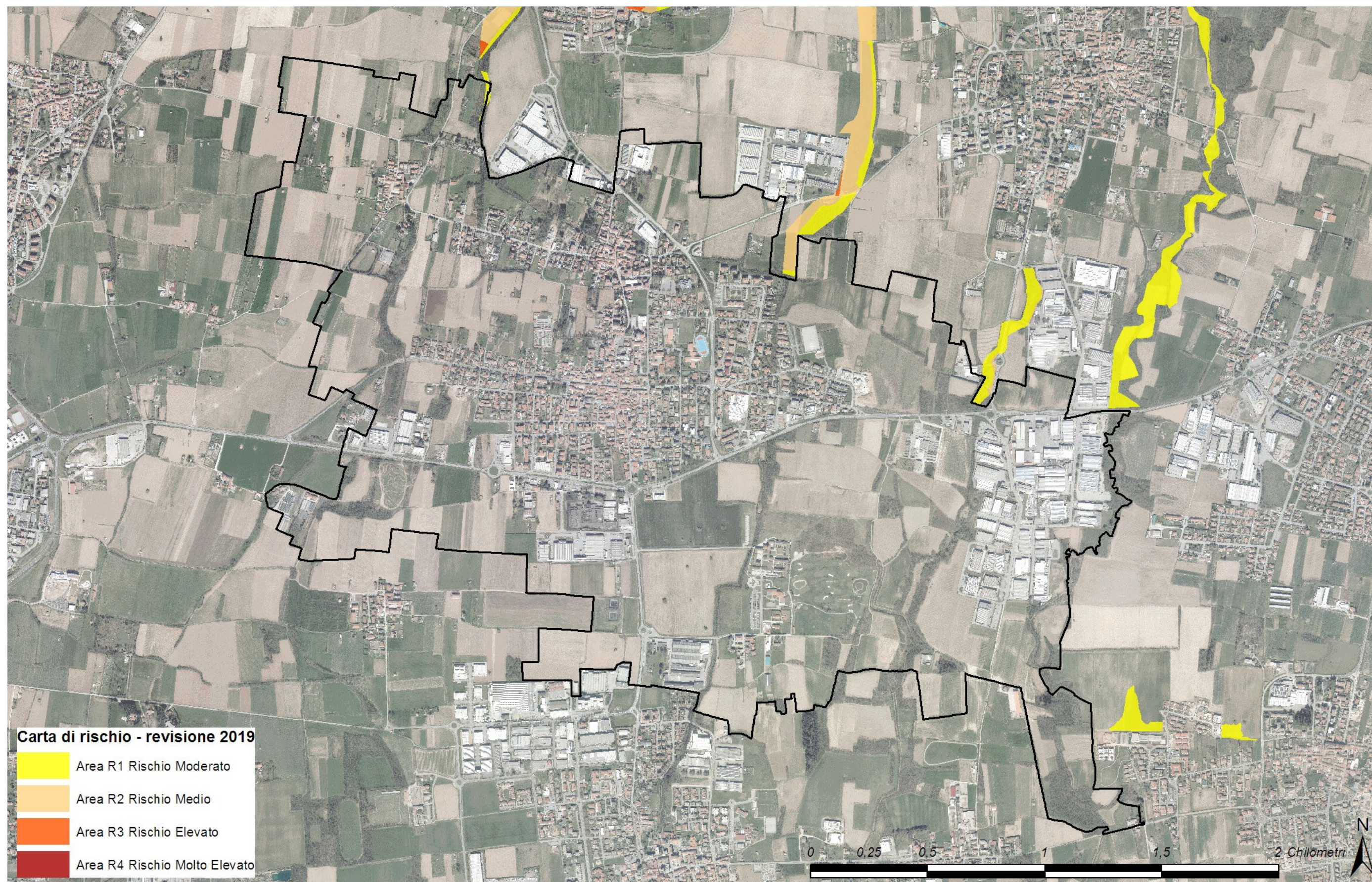
Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 14 Greenway 3/4



QRP 01.06 – PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI NEL BACINO DEL FIUME PO (P.G.R.A.)



Carta della pericolosità



Carta di rischio



QRP 01.07 – PROGRAMMA DI TUTELA E USO DELLE ACQUE (P.T.U.A.)

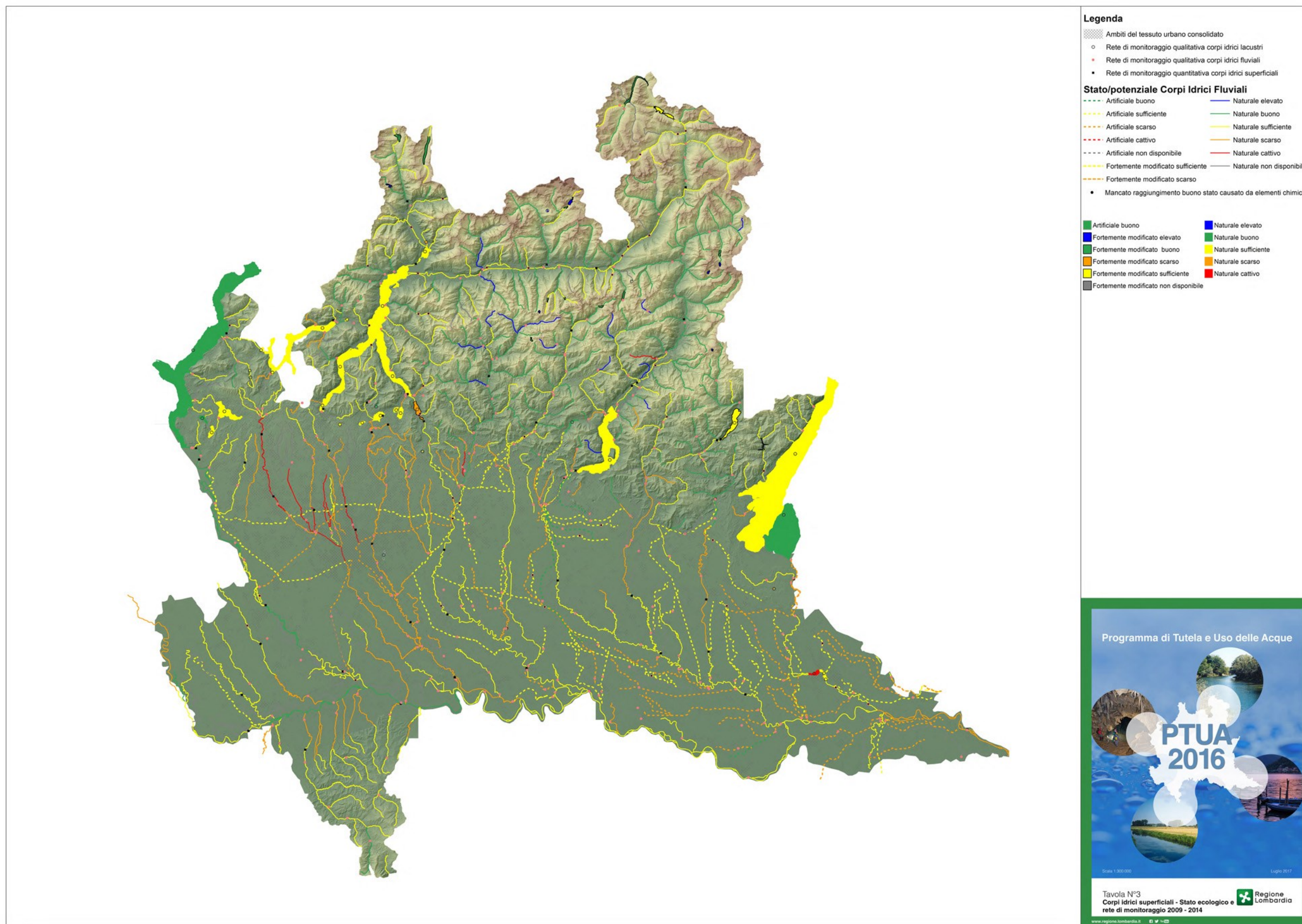


TAVOLA 03 Corpi idrici superficiali. Stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014. Luglio 2017

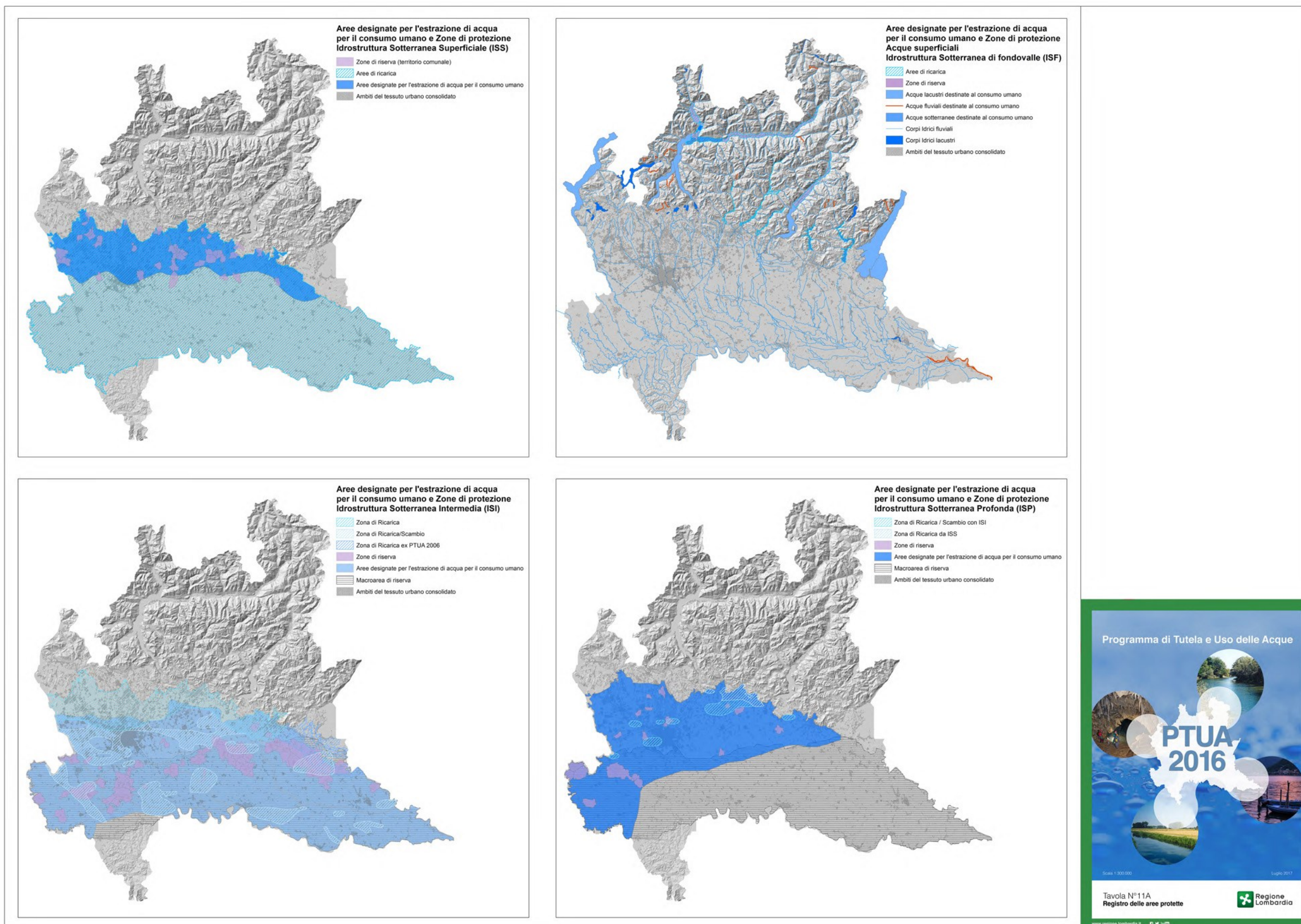


TAVOLA 11A Registro delle aree protette. Luglio 2017

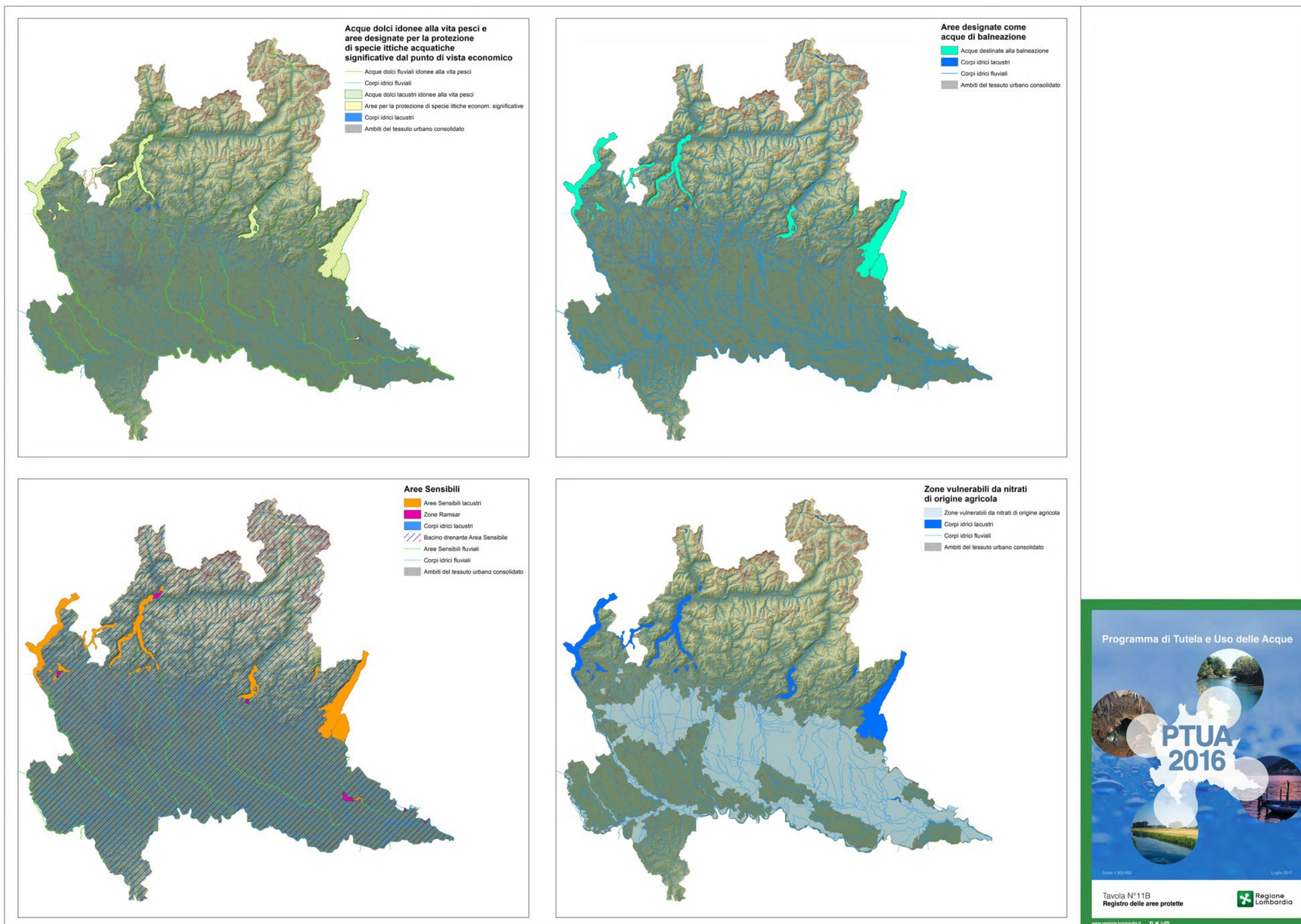


TAVOLA 11B Registro delle aree protette. Luglio2017

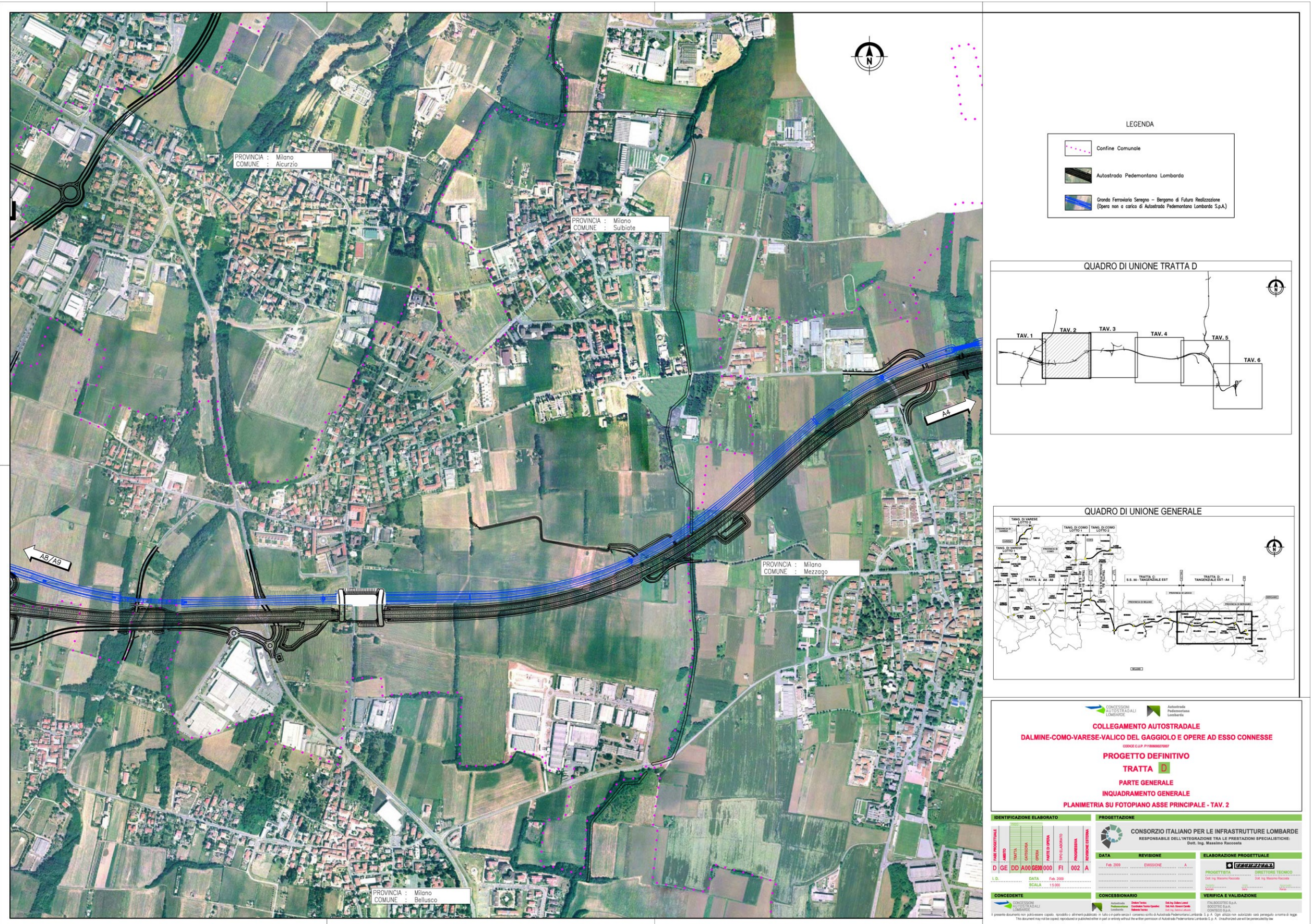


Individuazione aree di ricarica e zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola

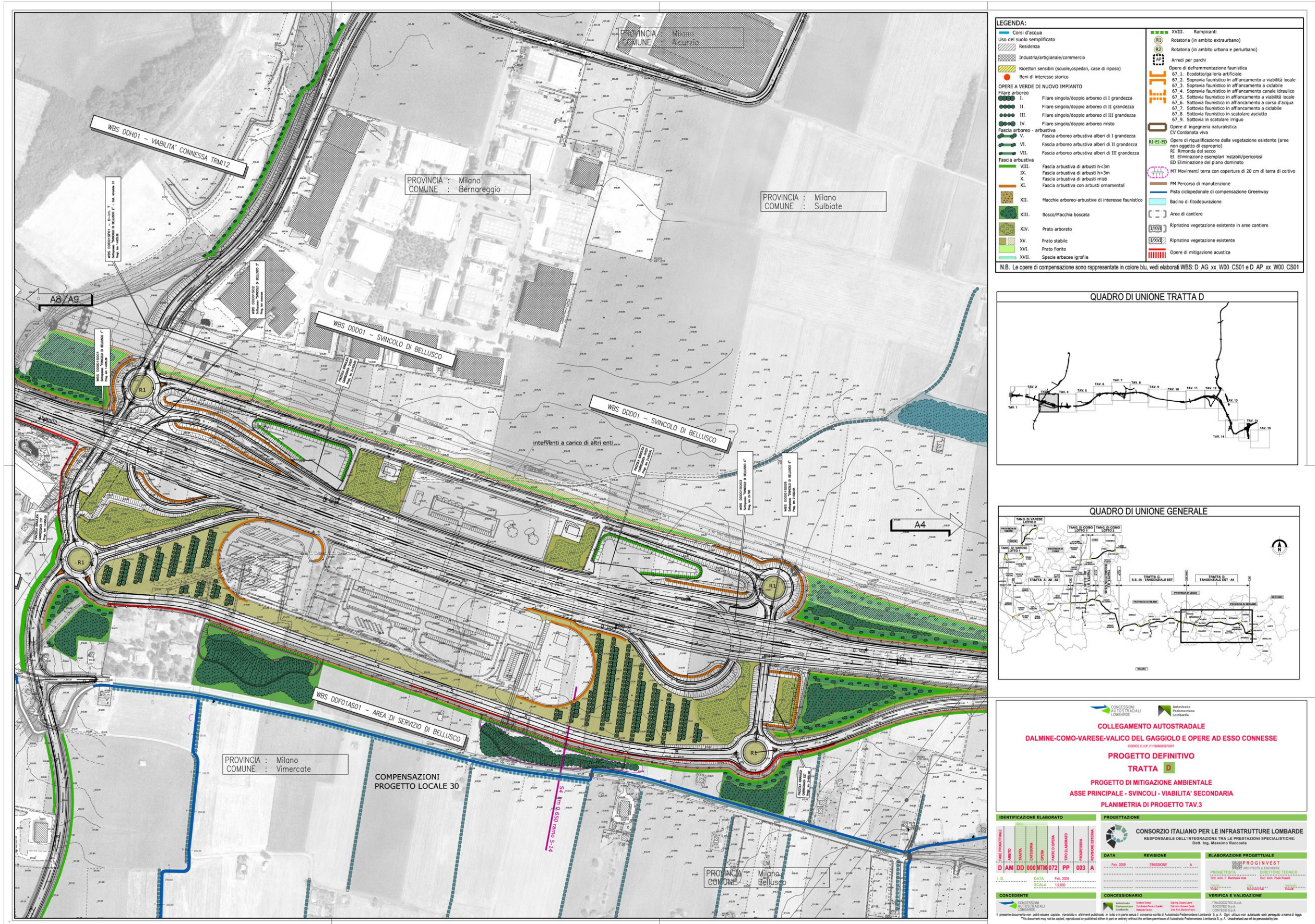


**QRP 01.08 – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE.
PROGETTO DEFINITIVO**



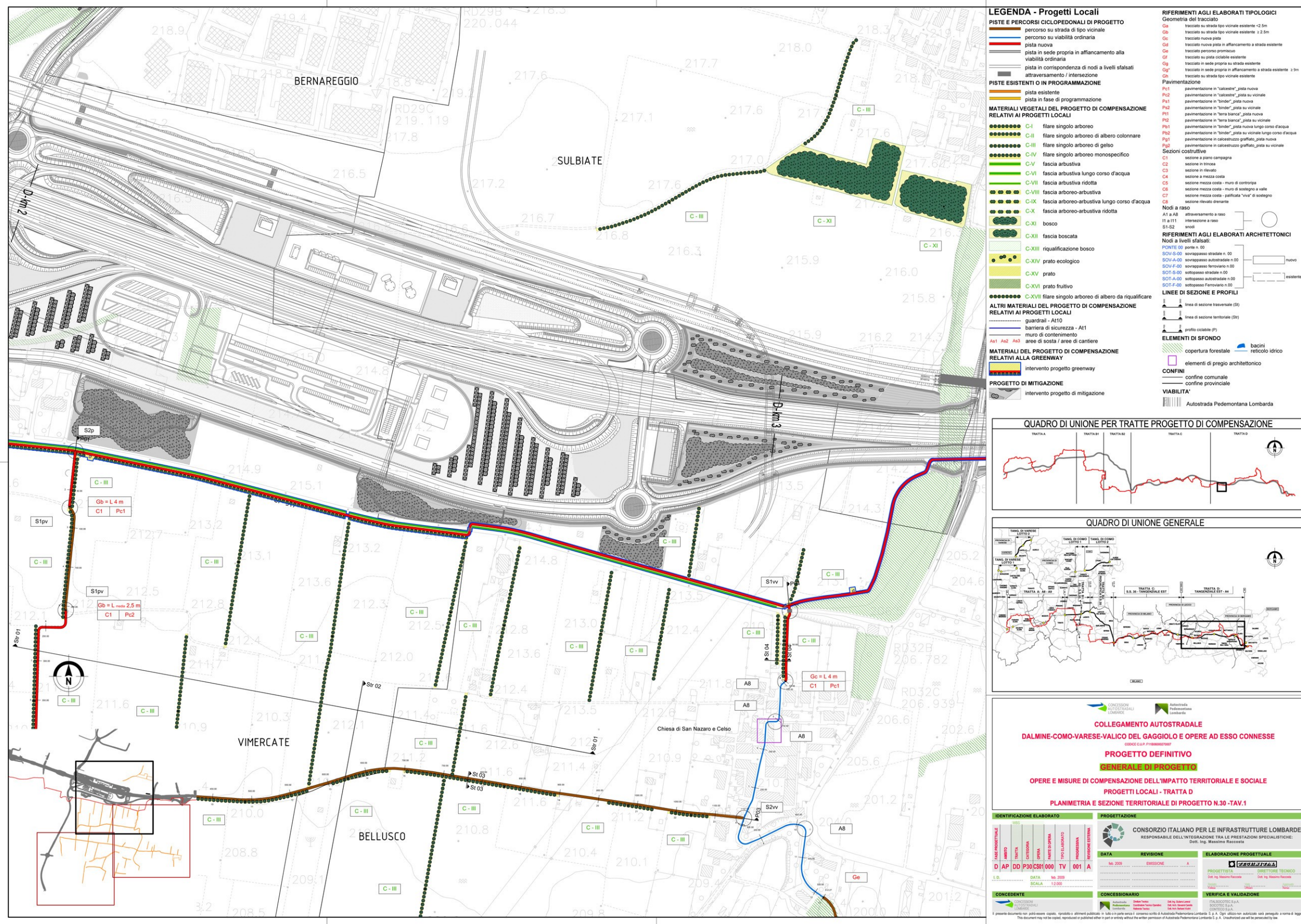


Tratta D Planimetria su fotopiano asse principale TAV. 1

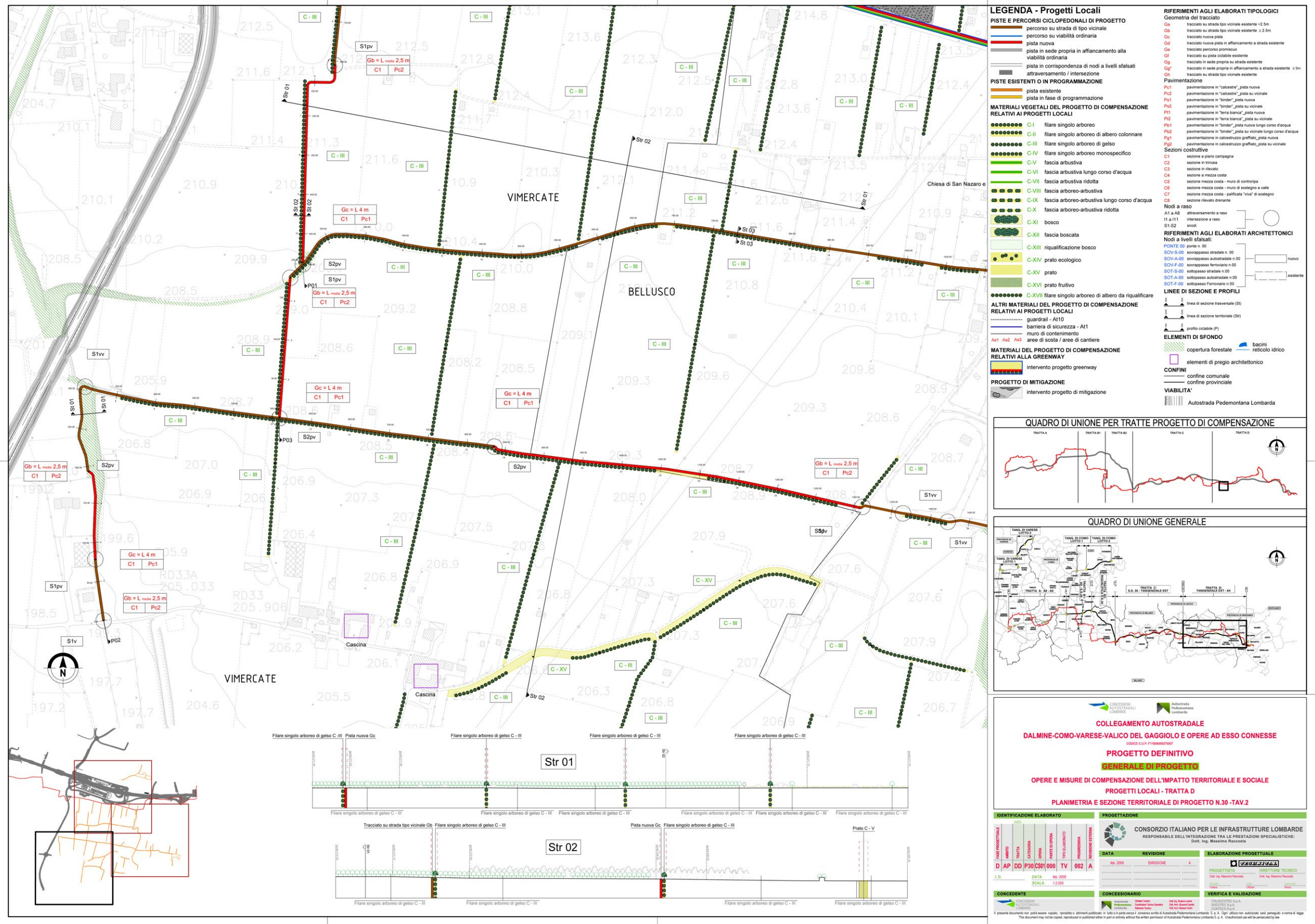


Progetto di mitigazione ambientale asse principale e svincoli viabilità secondaria. Planimetria di progetto TAV. 3

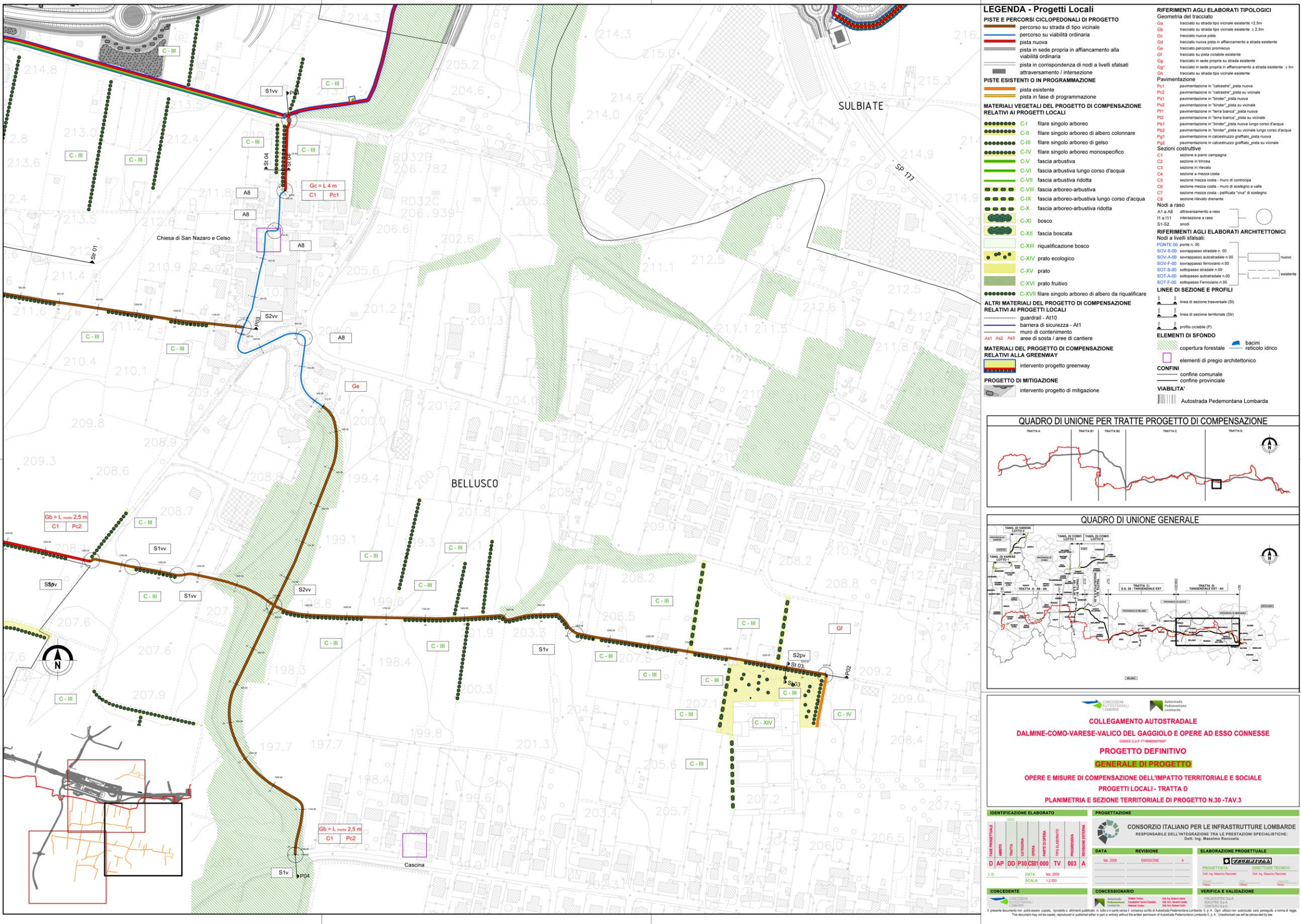




Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 1



Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 2



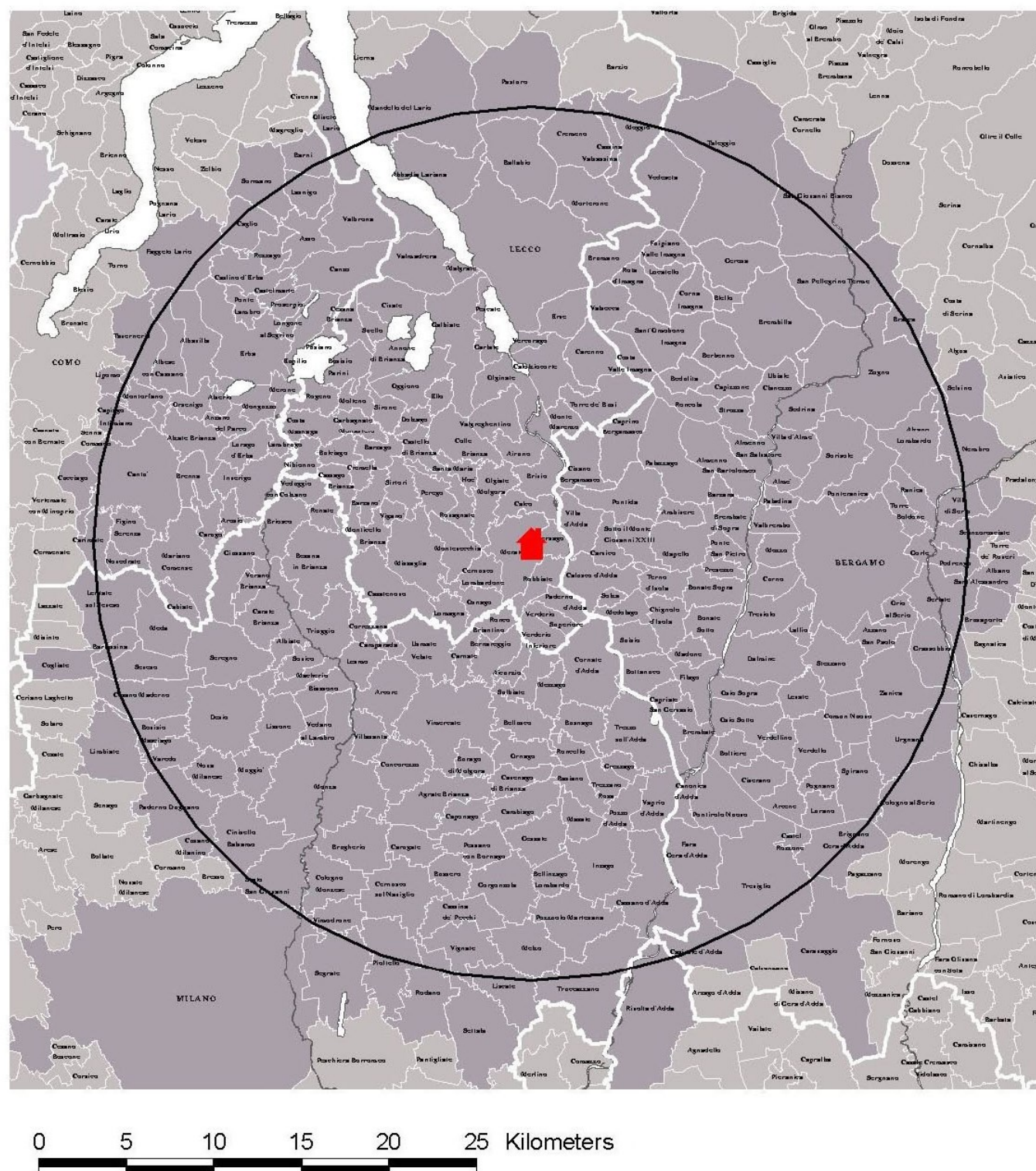
Opere e misure di compensazione dell'impatto territoriale e sociale. Progetti locali - tratta D. planimetria e sezione territoriale di progetto N. 30 - TAV. 3



QRP 01.09 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA



Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP APPROVATO (PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA)

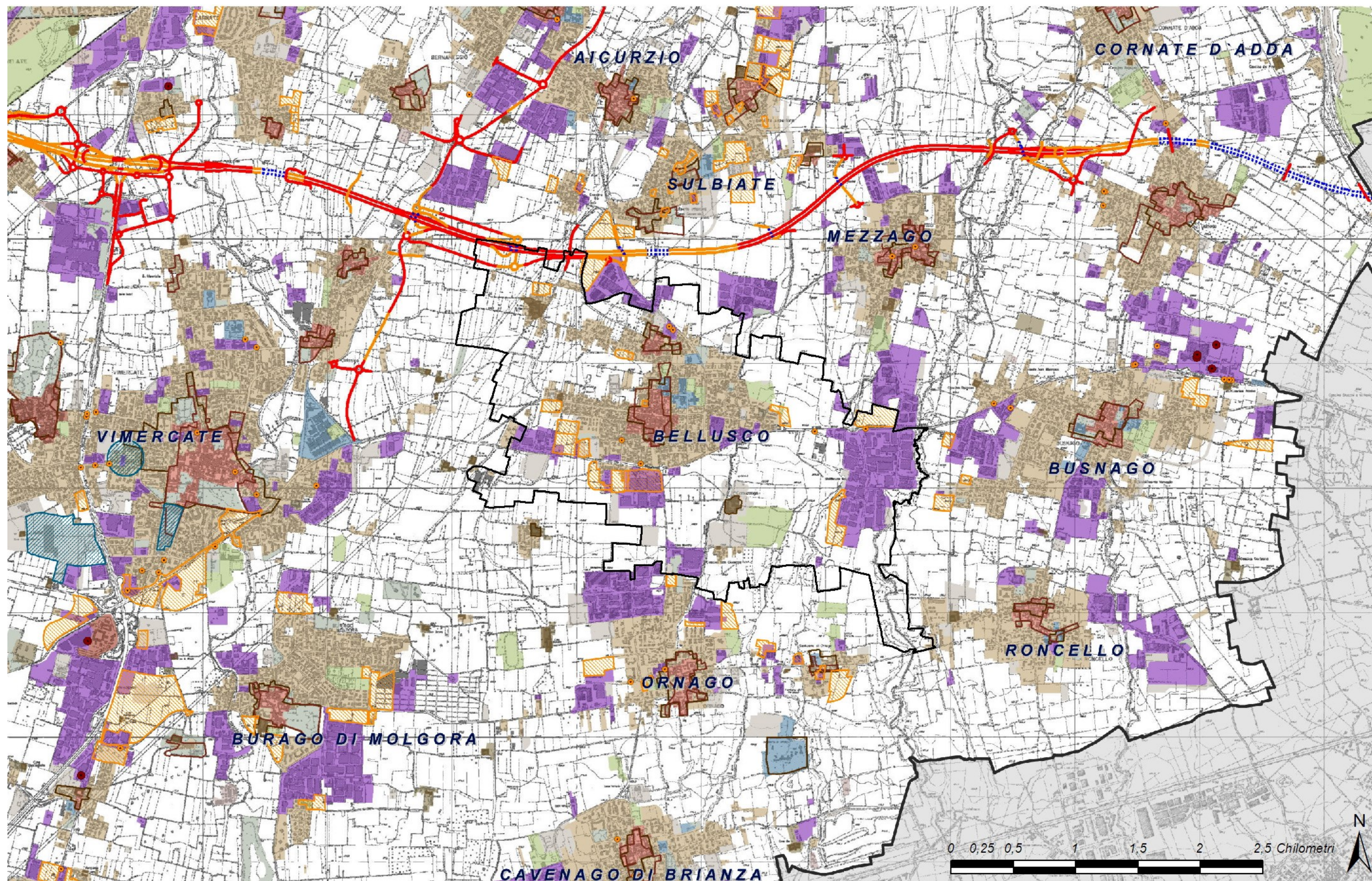


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale



Legenda

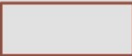
LA CITTA' CONSOLIDATA

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA



Insediamenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

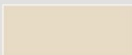
LA CITTA' DELL'ABITARE



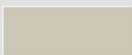
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insediamenti industriali, artigianali, commerciali

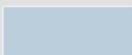


GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

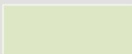
LA CITTA' DEI SERVIZI



Insediamenti ospedalieri e impianti pubblici



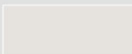
Impianti tecnologici



Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI

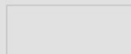
Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana



AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti

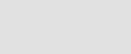


Confini Provincia di Monza e della Brianza



Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali



Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM

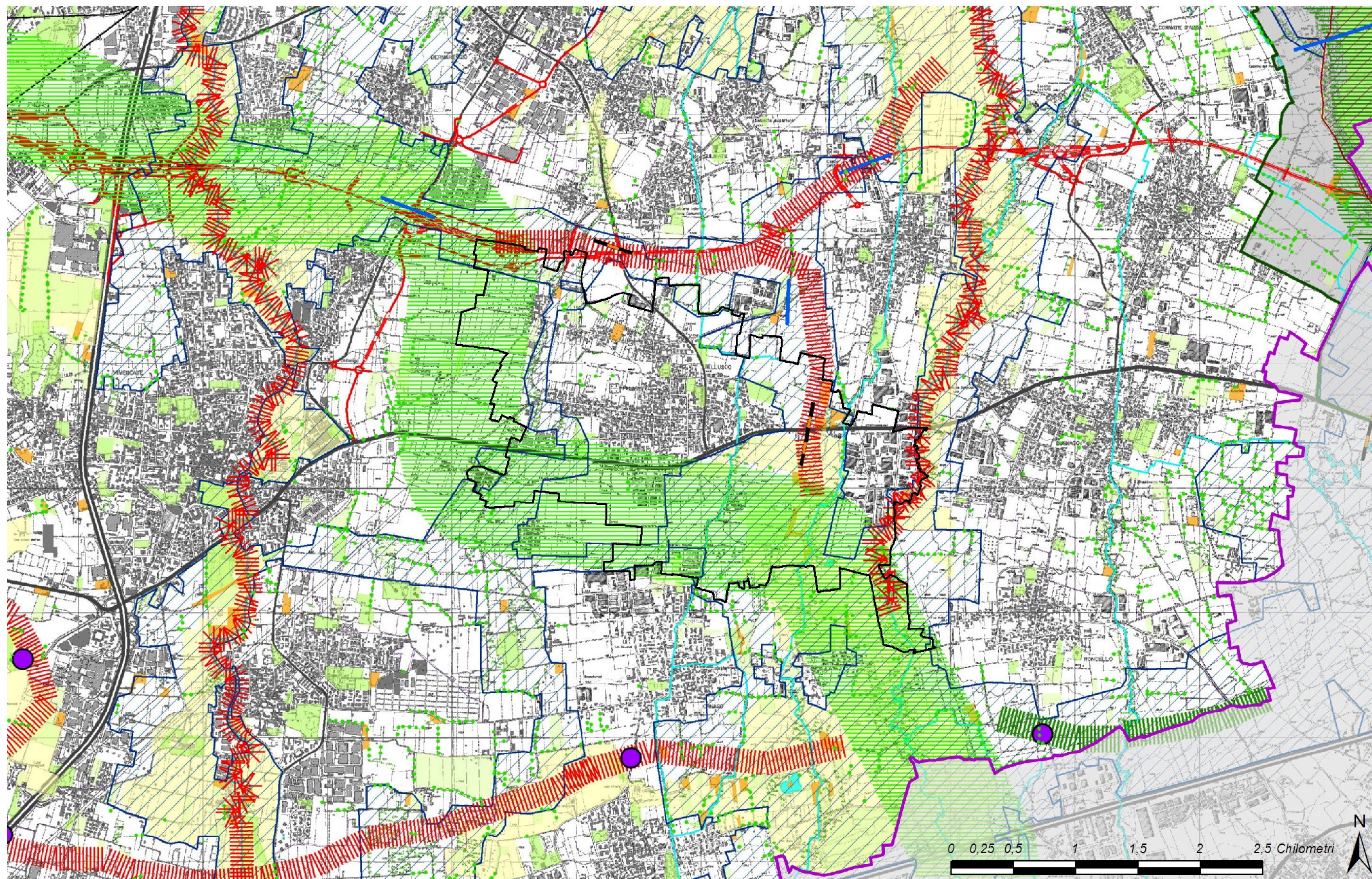


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE

- Principalι linee di continuit  ecologica
- Elementi di interruzione della continuit 

RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)

- Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione
- Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione
- Elementi di primo livello
- Elementi di secondo livello
- Aree prioritarie per la biodiversit  in Lombardia
- varco da deframmentare
- varco da mantenere
- varco da mantenere e deframmentare

- verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)
- prati (fonte DUSAF 3.0)
- aree boscate (fonte DUSAF 3.0)
- cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)

- acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)
- filari (fonte DUSAF3.0)
- Siti di Interesse Comunitario
- Parchi Regionali
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana

- raso, rilevato
- trincea
- viadotto
- galleria
- TEEM



Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



Legenda

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE

SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA

- Creste di morena
- Orli di terrazzo
- Geositi

IDROGRAFIA NATURALE

- Fontanili
- Fiumi
- Laghi

AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE

- Zone umide

COMPONENTI VEGETALI

- Boschi (PIF Vigente) **art. 12**
- Fasce boscate **art. 12**

SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE

BENI STORICO-ARCHITETTONICI **art. 13**

Aggregati storici **art. 14**

- Centri storici
- Nuclei storici
- Comparti urbani al 1930
- Quartieri di impianto omogeneo
- Insediamenti rurali

Architettura civile residenziale **art. 15**

- Villa
- Casa, palazzo
- Architettura civile non residenziale

Parco storico, giardino **art. 16**



Architettura religiosa **art. 17**

- Chiesa o edificio per culto
- Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario
- Monumento religioso o altro edificio religioso

Architettura militare **art. 18**

- Castello, fortezza
- Torre
- Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)

Architettura e manufatti della produzione industriale **art. 20**

- Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile
- Fornace, industria per metalli edili o ceramiche
- Impianto per la produzione di energia
- Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)

Architettura e manufatti della produzione agricola **art. 23**

- Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale
- Molino

Filari (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

Siepi (fonte DUSAF 3.0) **art. 25**

- Presenza di alberi monumentali **art. 26**
[per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]

Viabilità di interesse storico (IGM 1888) **art. 27**

- Rete stradale principale
- Stazione ferroviaria o tranviaria
- Ponte o attraversamento

BENI ARCHEOLOGICI **art. 21**

- Beni archeologici
- Siti archeologici
[per la localizzazione si veda il relativo repertorio]

IDROGRAFIA ARTIFICIALE **art. 24**

- Naviglio di Paderno
- Canale Villoresi
- Rogge

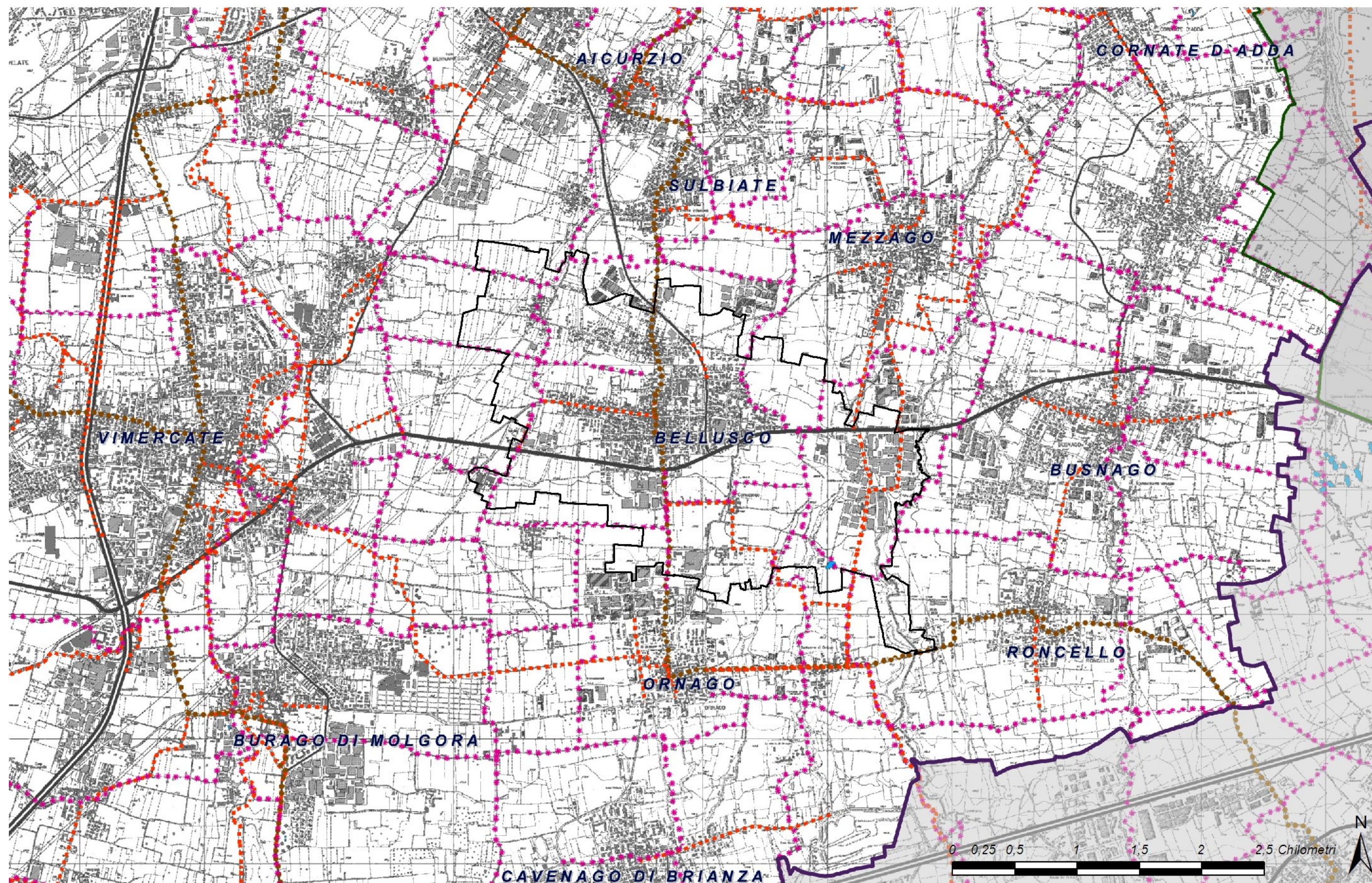


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce

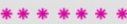


Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE *art. 35*



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

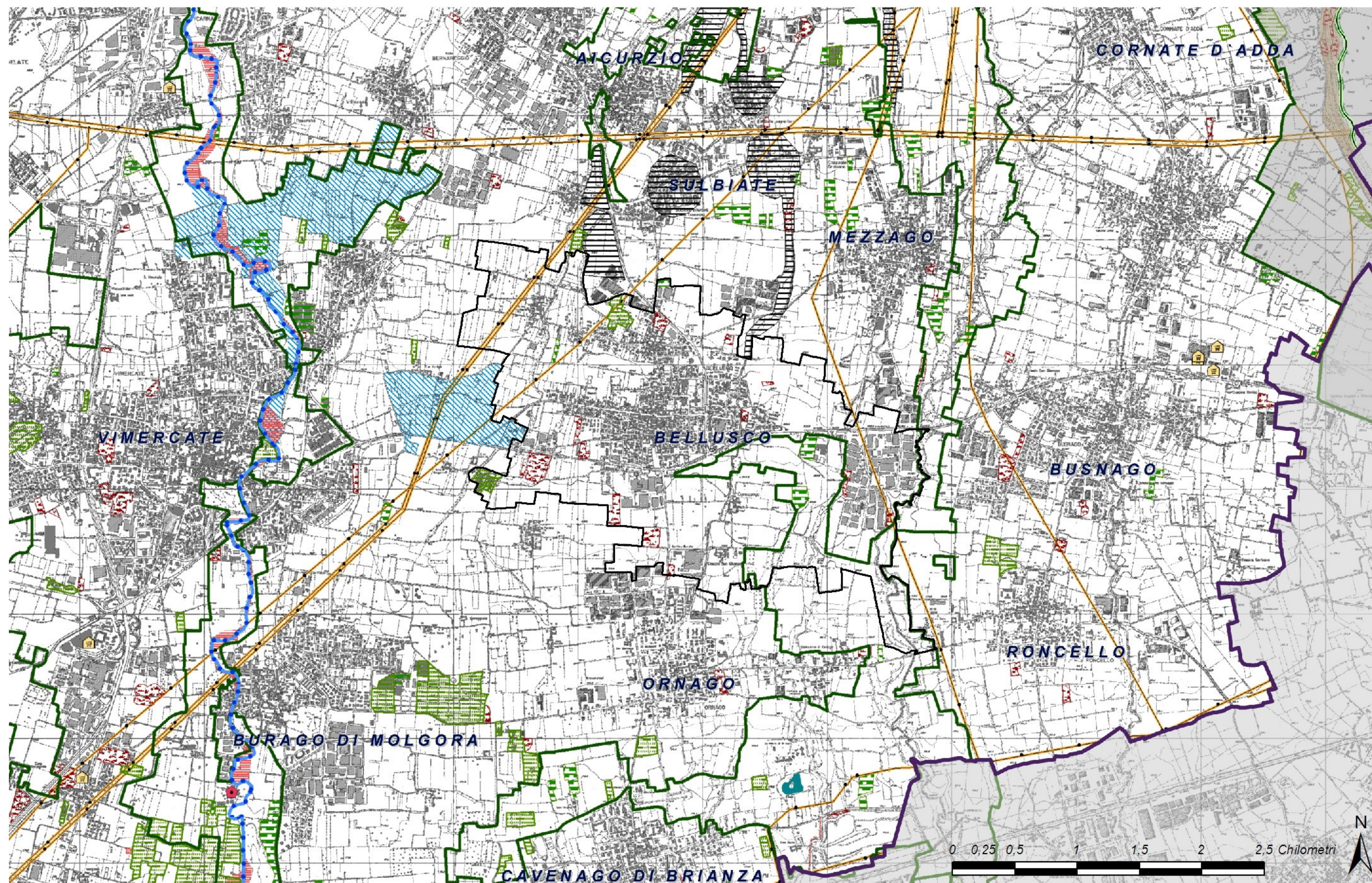


Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica



Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

- elettrodotti
- ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
- discariche **art. 30**
- cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

- termovalorizzatori
- impianti di depurazione
- centri commerciali

Criticità ambientali

- corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

- vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

- aree sterili e incolti
- serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

- aree con potenziale dissesto
- limite fascia PAI a
- limite fascia PAI b
- limite fascia PAI c
- aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
- aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
- aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

- Parchi Regionali

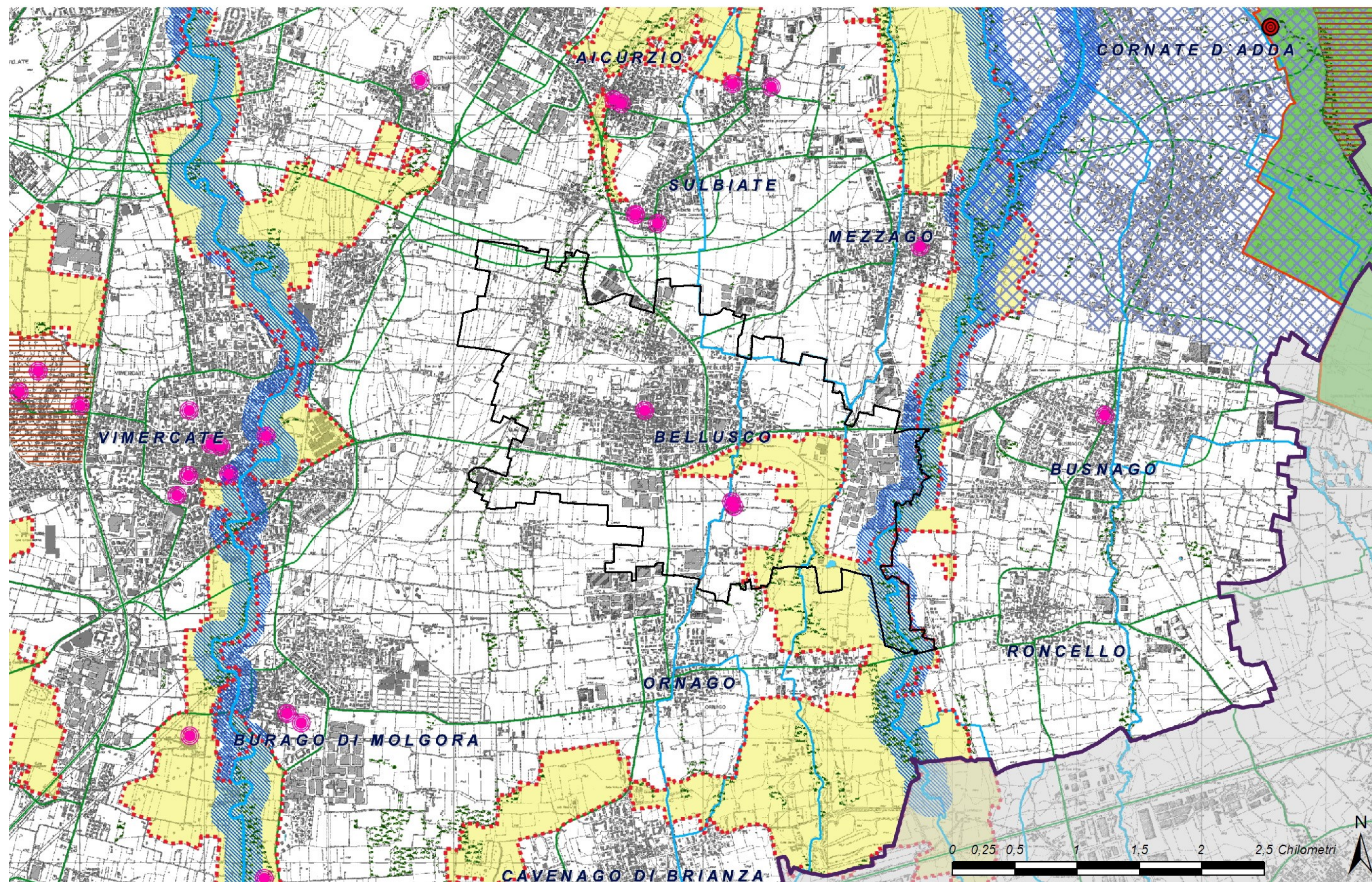


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)

	beni di interesse storico-architettonico <i>DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39</i>
	beni di interesse archeologico <i>DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39</i>
	bellezze individue <i>DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39</i>
	bellezze di insieme <i>DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39</i>
	territori contermini ai laghi <i>DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.</i>
	fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde <i>DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85</i>
	parchi regionali <i>DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85</i>
	foreste e boschi (PIF Vigente) <i>DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)</i>
	usi civici <i>DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85</i>

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA

	Siti di Importanza Comunitaria (SIC) <i>Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'</i>
--	--

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE

	parchi naturali <i>(L.394/91)</i>
	monumenti naturali <i>(L.86/83)</i>
	Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS) <i>(L.86/83)</i>

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE

	canale Villoresi e naviglio di Paderno <i>PPR. art. 21</i>
	ambito PTRÀ Navigli Lombardi <i>Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010</i>

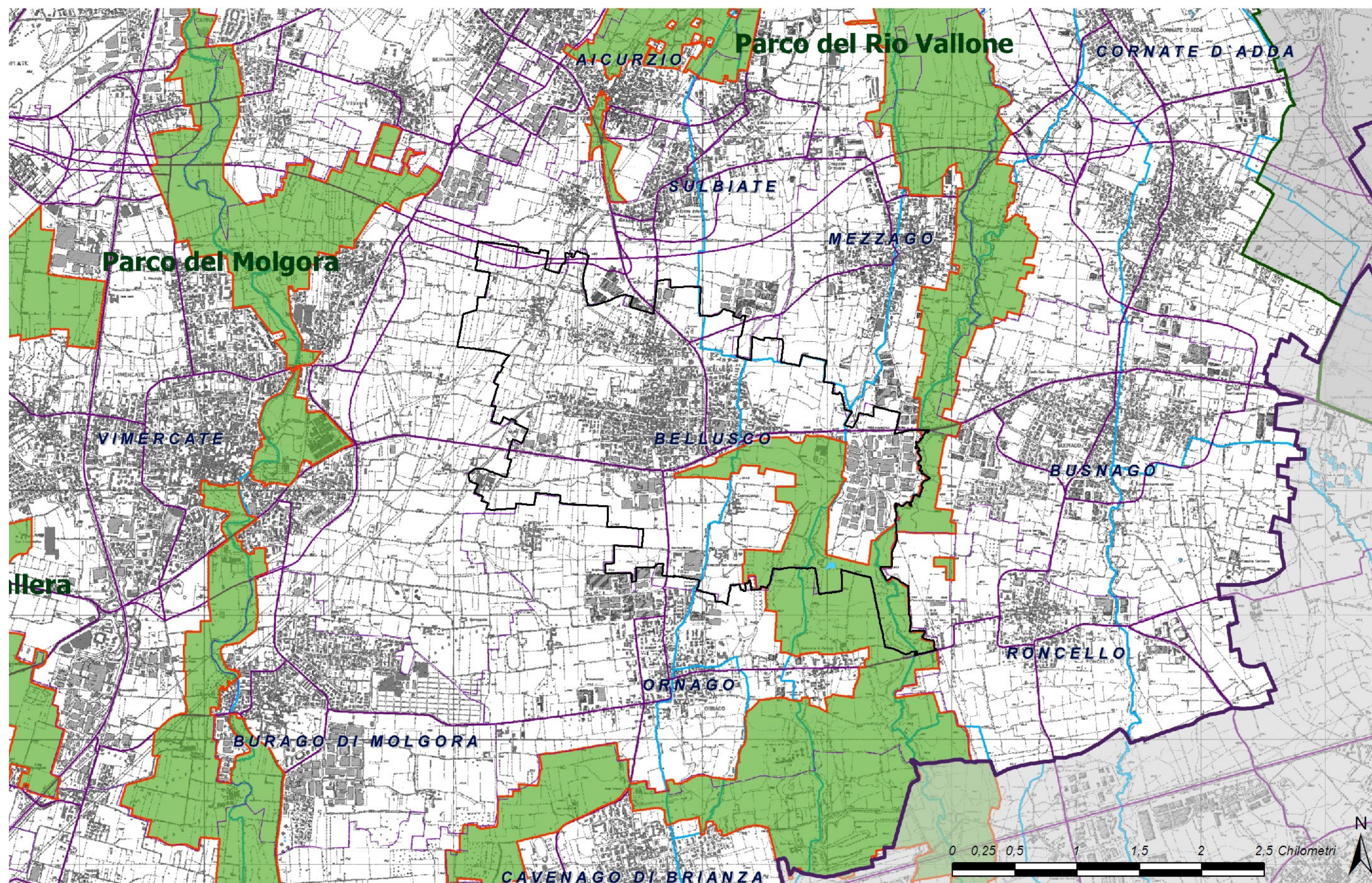


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Legenda



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

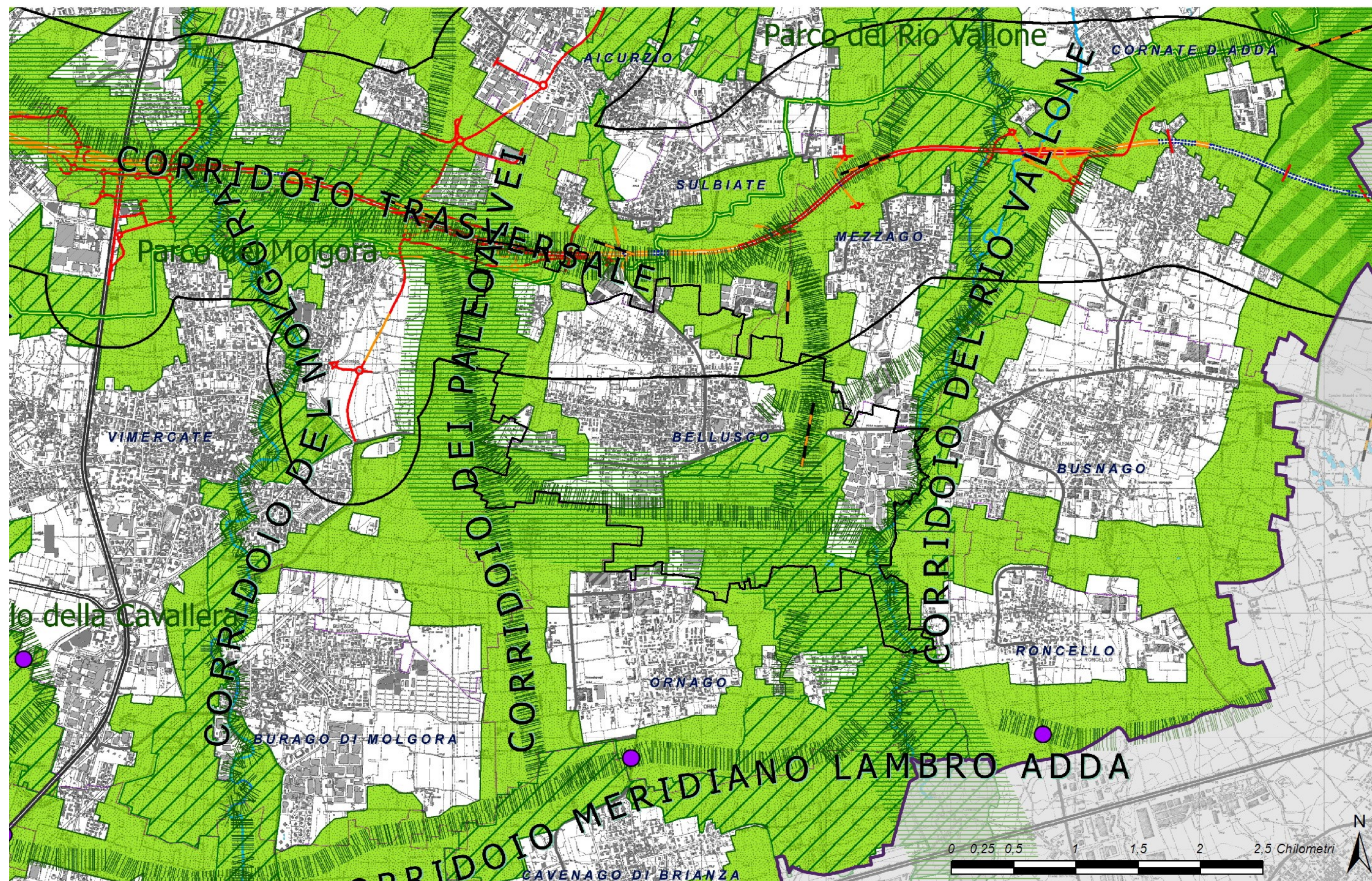


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



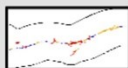
Legenda



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)



DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari

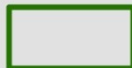


Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



greenway



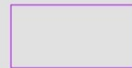
TEEM



Autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

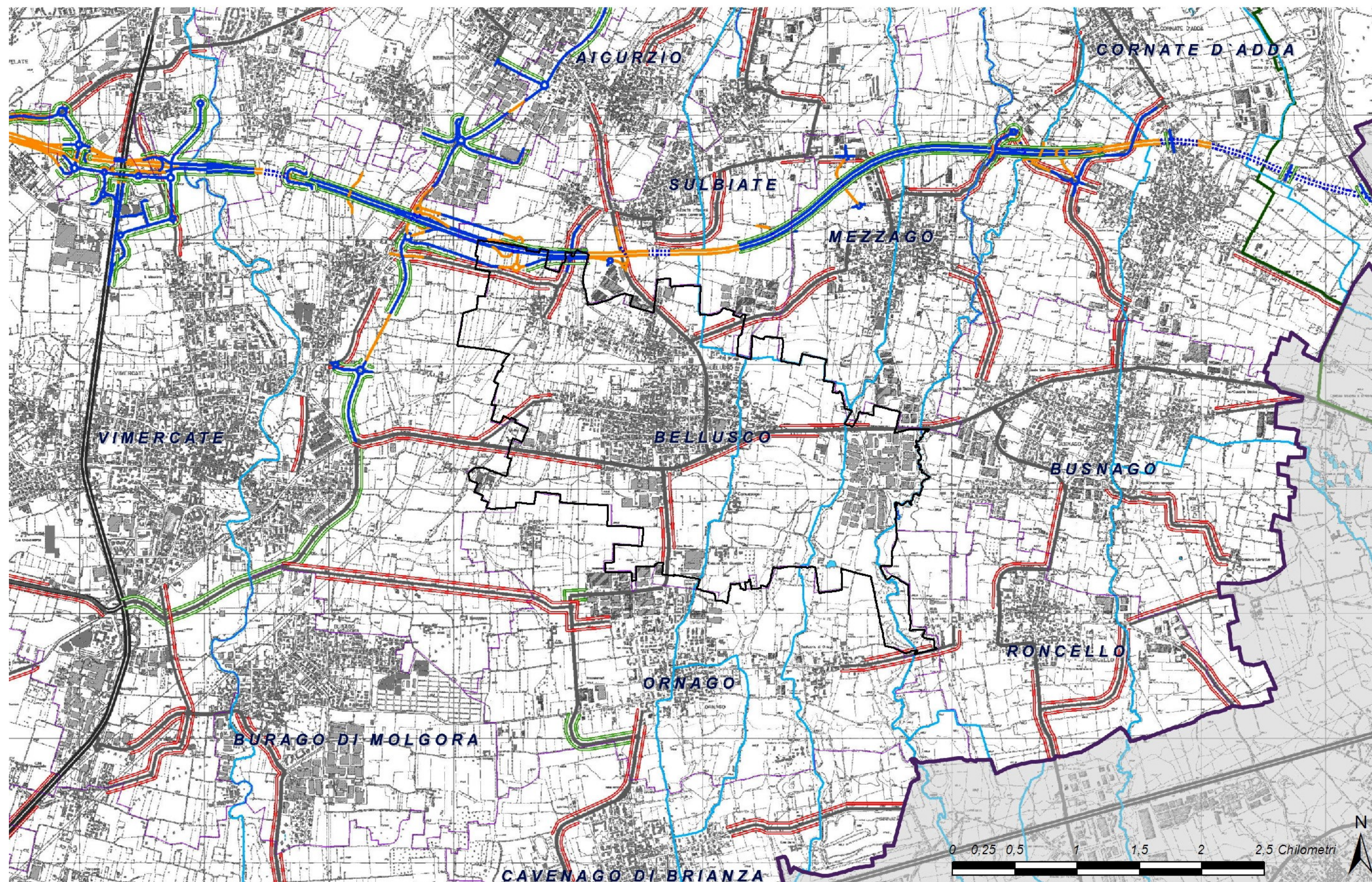


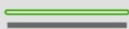
Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



Legenda

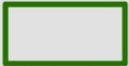


tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

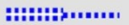
Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

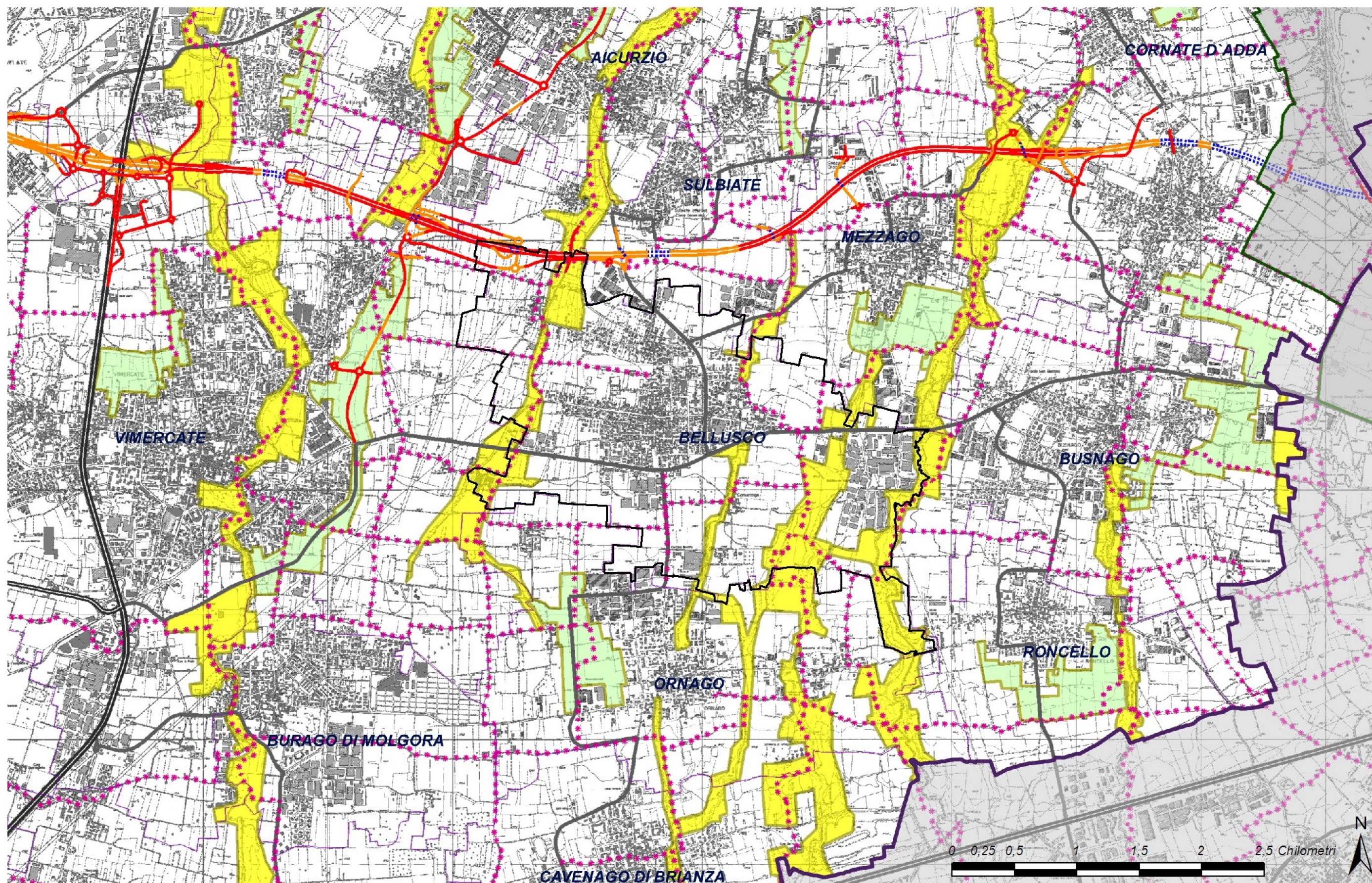


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



Legenda



Ambiti di riqualificazione **art.33**

Maglia di primo appoggio art.33

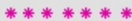


Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi



Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



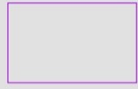
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

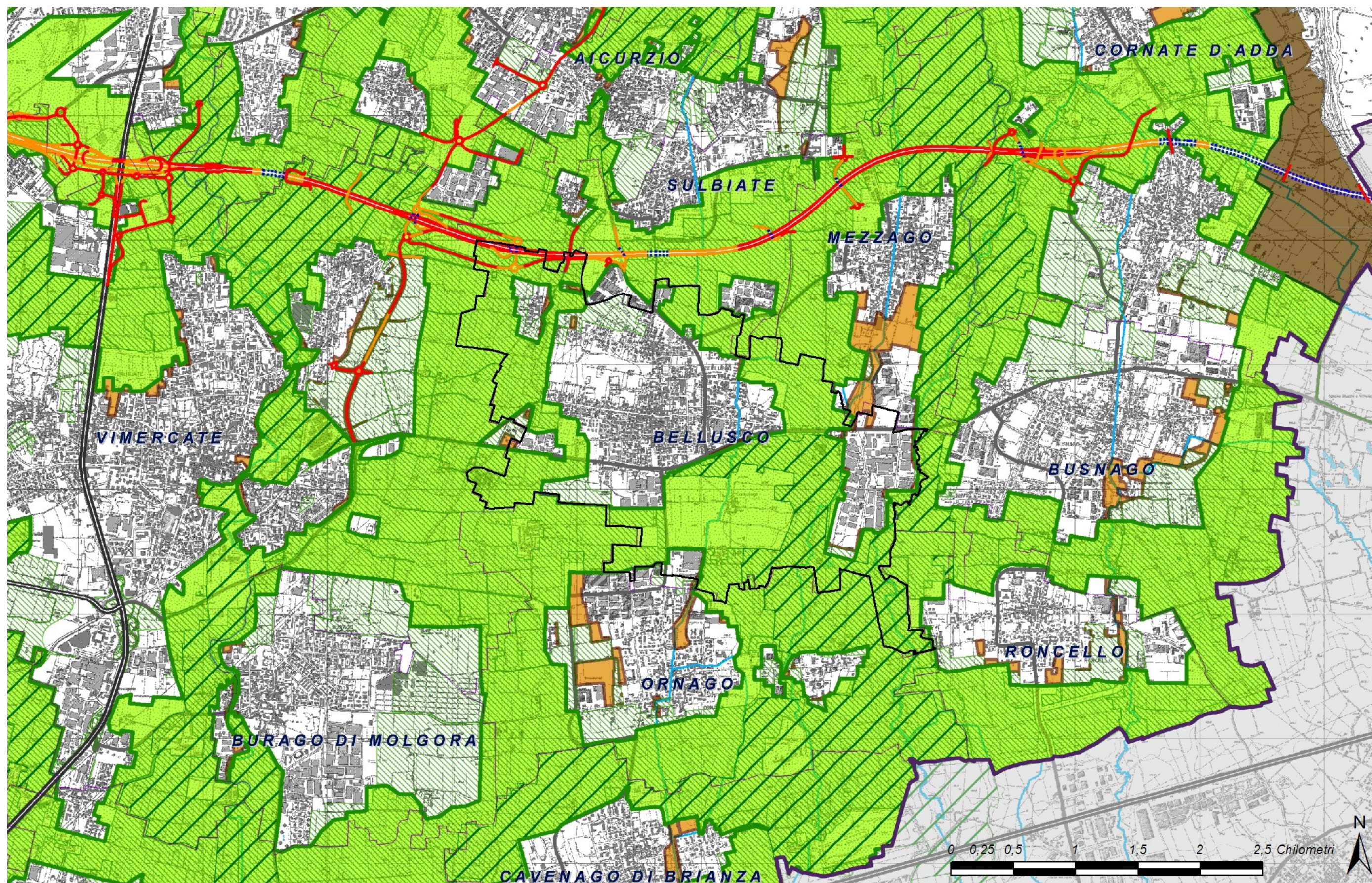


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale



Legenda



Ambiti di interesse provinciale **art. 34**

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Rete verde di ricomposizione paesaggistica



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigente)

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



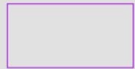
TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

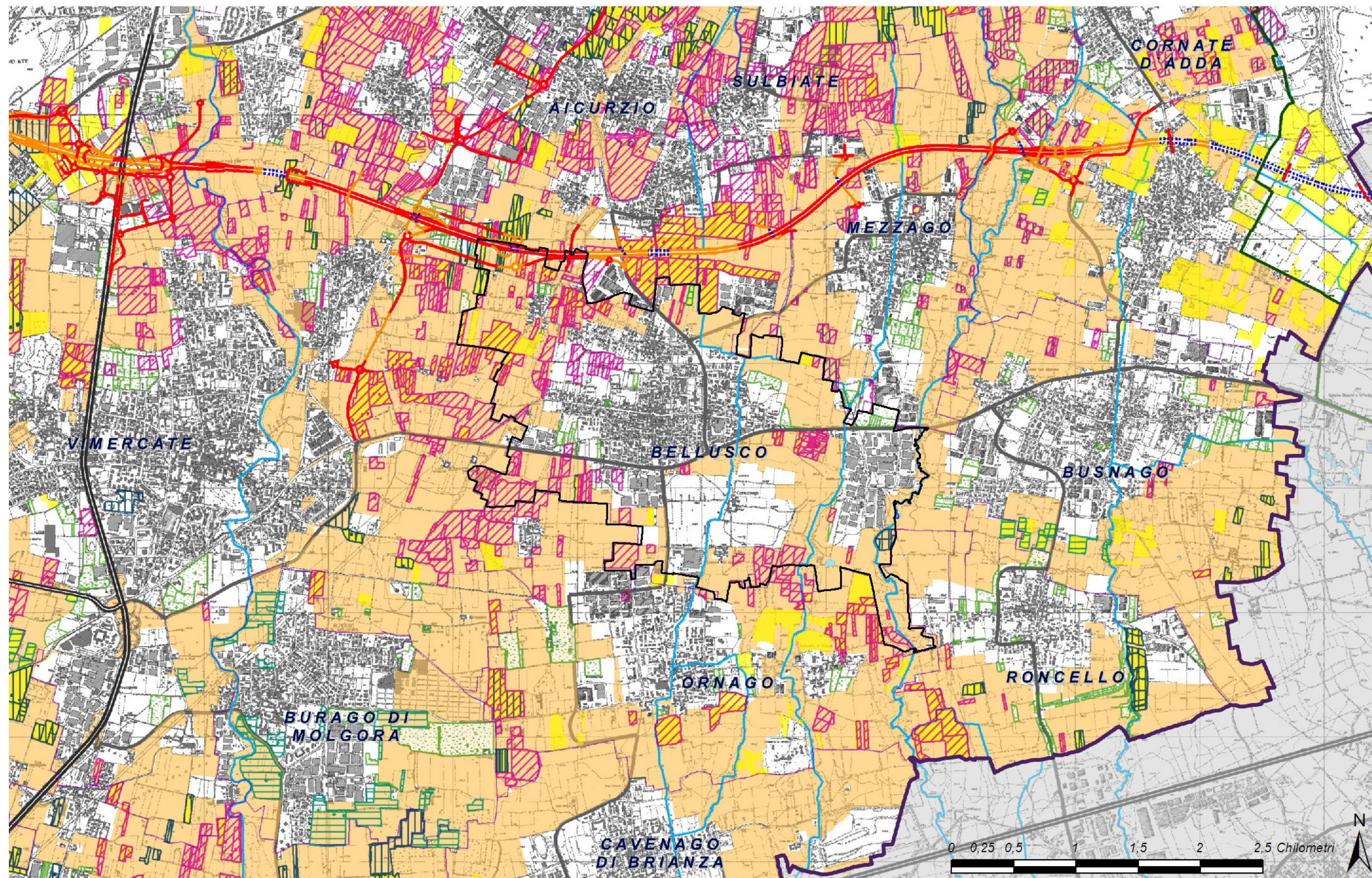
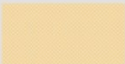


Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



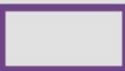
TEEM



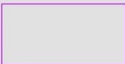
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

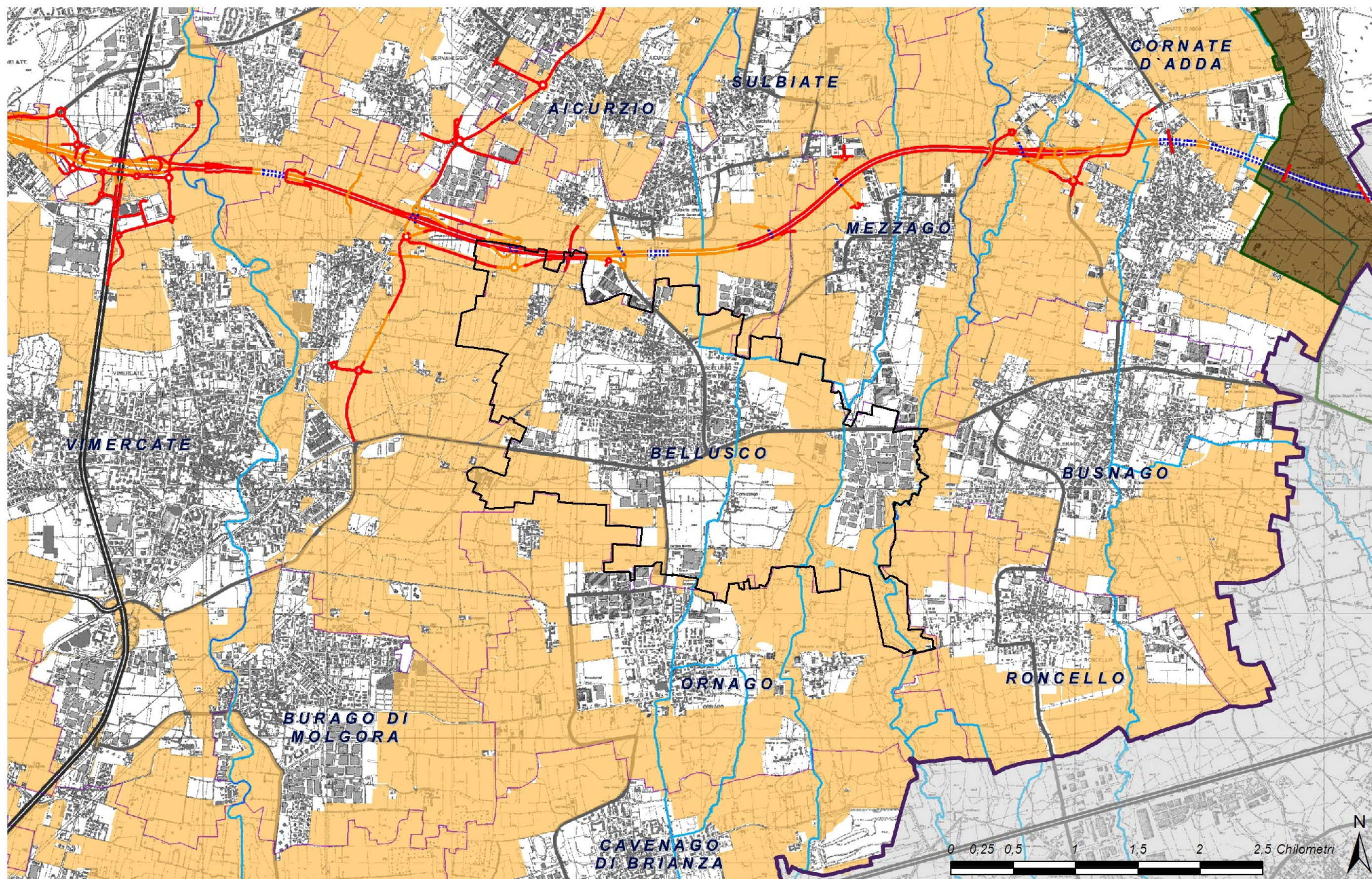
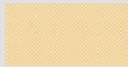


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



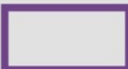
TEEM



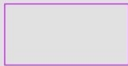
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

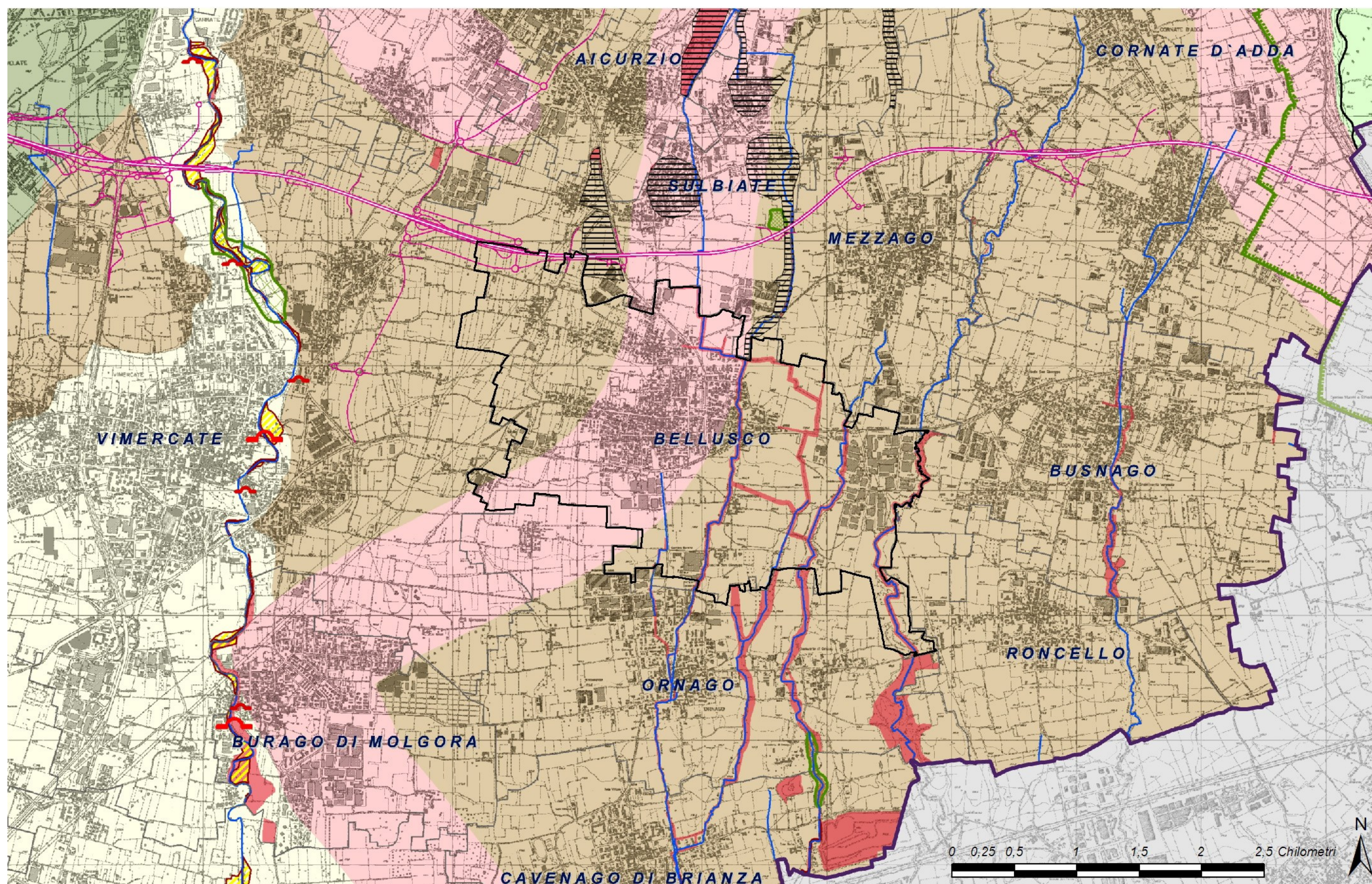


Tavola 8 - Assetto idrogeologico



Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8

Fasce fluviali

- Limite tra la Fascia A e la Fascia B
- Limite tra la Fascia B e la Fascia C
- Limite esterno della Fascia C
- Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C

Area di laminazione controllata

Aree a rischio idrogeologico molto elevato

- Zona I
- Zona B-PR

Aggiornamento al quadro del dissesto

- Aree di frana attiva (Fa)
- Aree di frana quiescente (Fq)
- Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

- Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
- Opere interferenti - alta criticità*
- Opere interferenti - media criticità*
- Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

- Molto alto
- Alto
- Moderato
- Basso
- Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

- Interventi di laminazione esistenti
- Interventi di laminazione programmati
- Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

- Confine provinciale
- Confini comunali
- Reticolo idrografico
- Autostrada Pedemontana e Teem
- Perimetrazione Parchi regionali
- Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

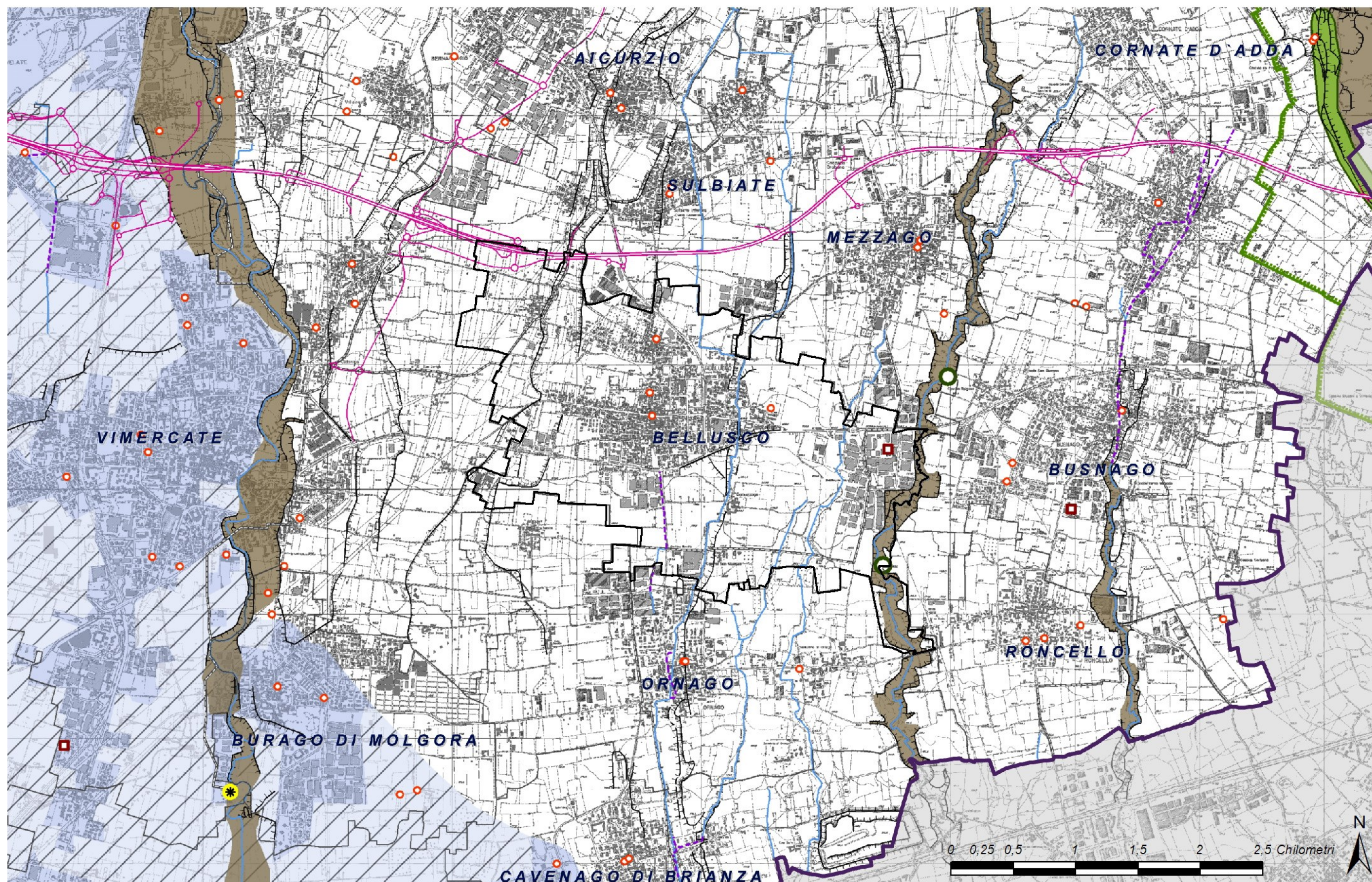


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



Legenda

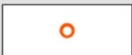


Reticolo idrografico naturale



Reticolo idrografico artificiale

SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE *art.9*



Pozzi pubblici

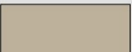


Area di ricarica degli acquiferi



Aree di ricarica diretta degli acquiferi

ELEMENTI GEOMORFOLOGICI *art.11*



Ambiti vallivi dei corsi d'acqua



Orli di terrazzo



Creste di morena



Geositi di rilevanza regionale

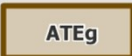


Geositi di rilevanza provinciale

ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE



Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)



Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)



Cave di recupero (Rg)



Cave di prestito L.R. 14/98 art.38

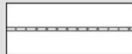


Tratti tombinati del reticolo idrografico



Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE



Collettori



Impianti di depurazione esistenti



Confine provinciale



Confini comunali



Autostrada Pedemontana e Teem



Perimetrazione Parchi regionali

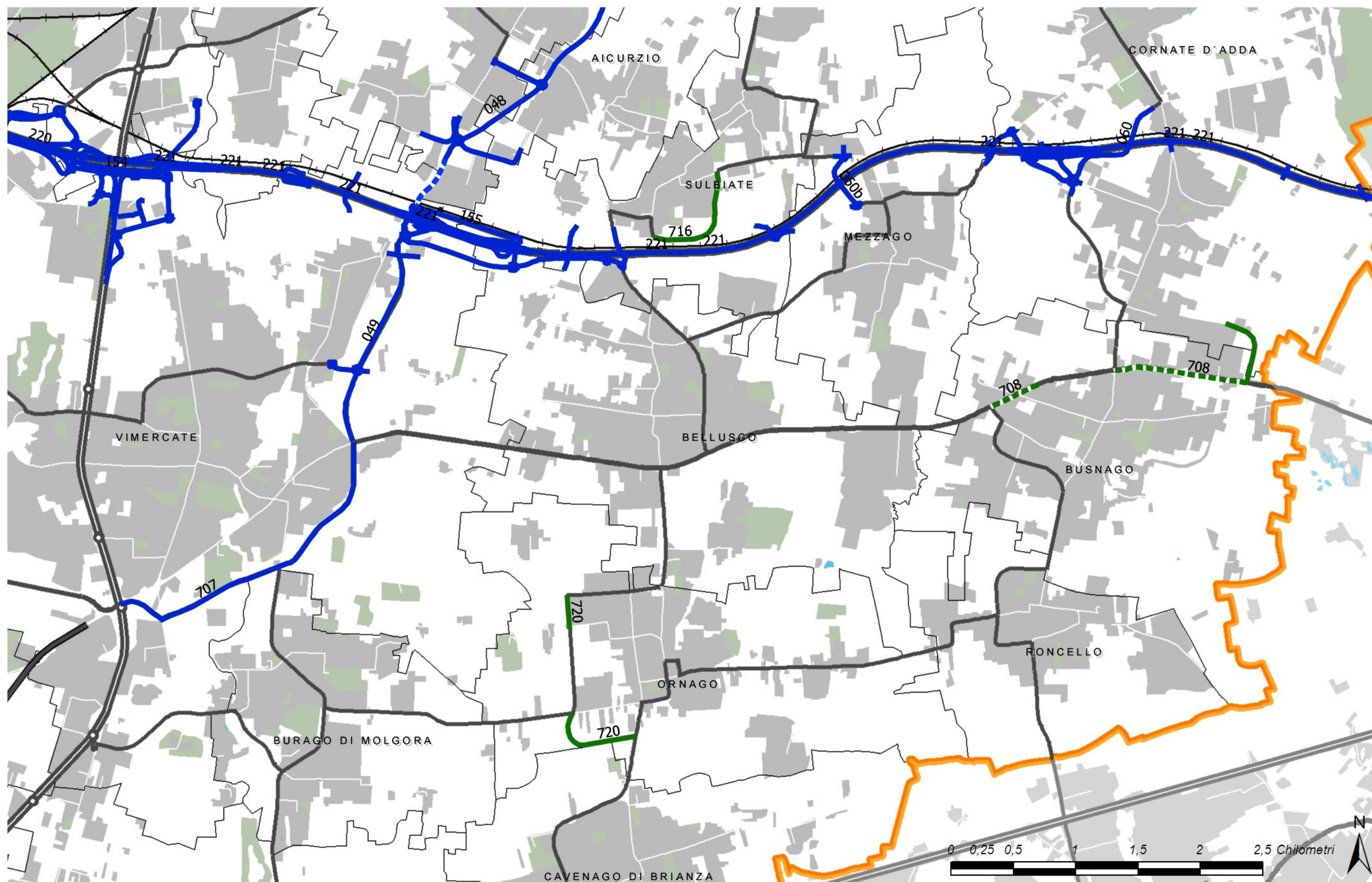


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico



Legenda

Interventi di competenza provinciale

- Nuovo tracciato *
- Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

- Nuovo tracciato *
- Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza di altri Enti

- Nuovo tracciato *
- Riqualificazione e/o potenziamento *

N
Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

- Confini provinciali
- Confini comunali

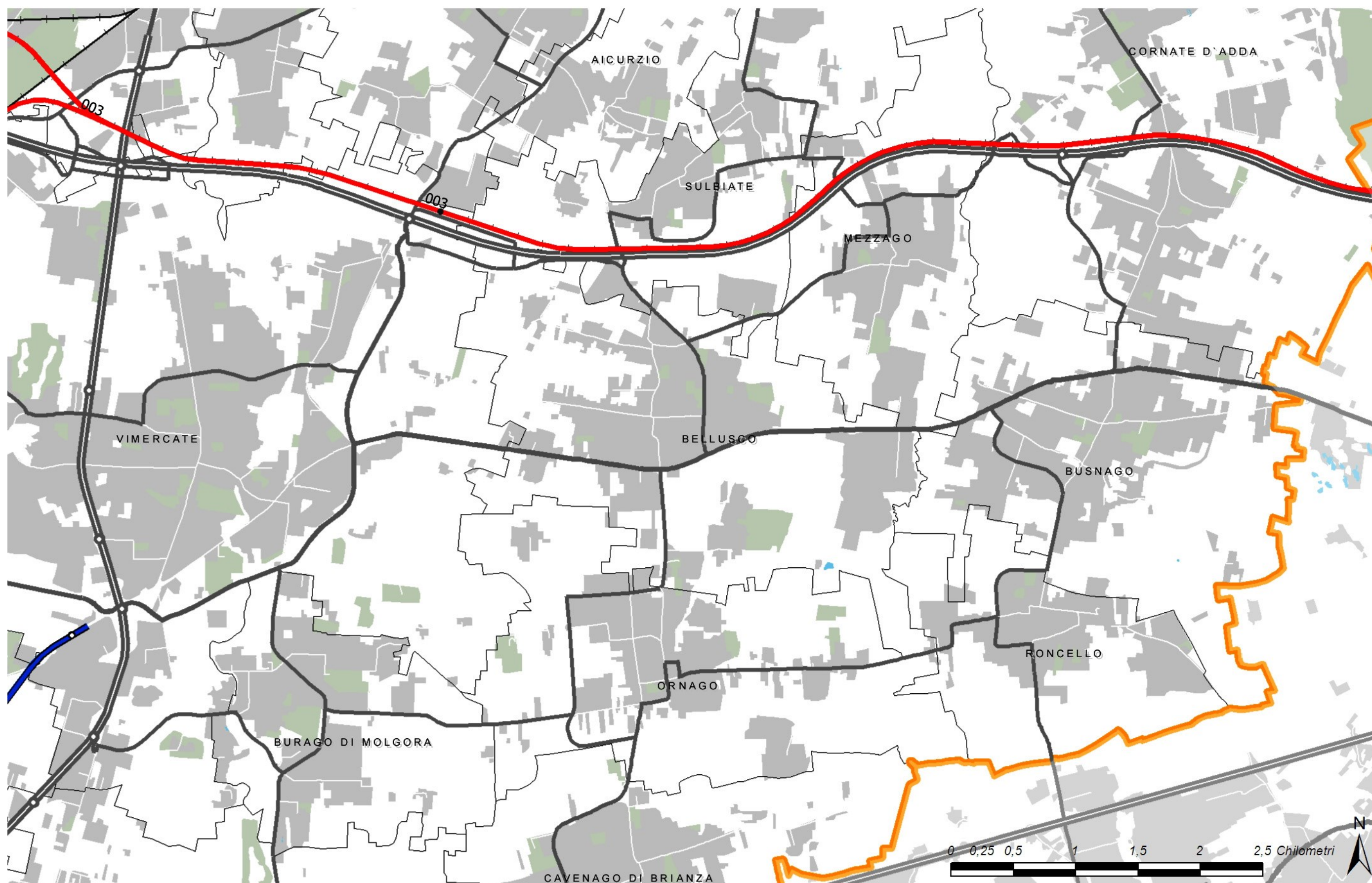


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico



Legenda

Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione

Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione
- Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Confini provinciali
- Confini comunali

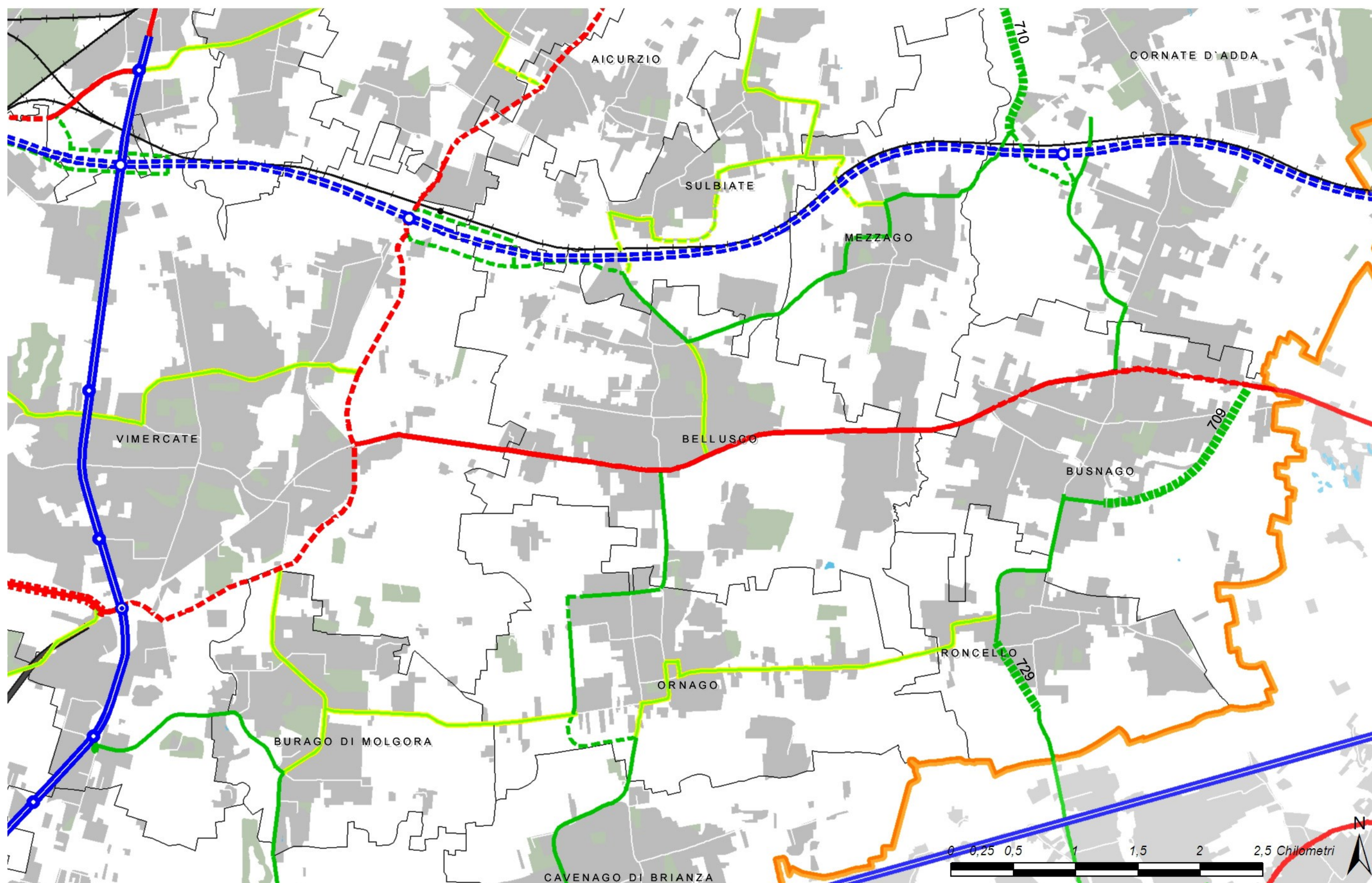
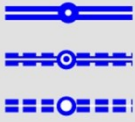


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

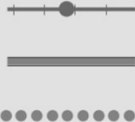


- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

* *Intervento prevalente*
(Situazione aggiornata a marzo 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico



- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

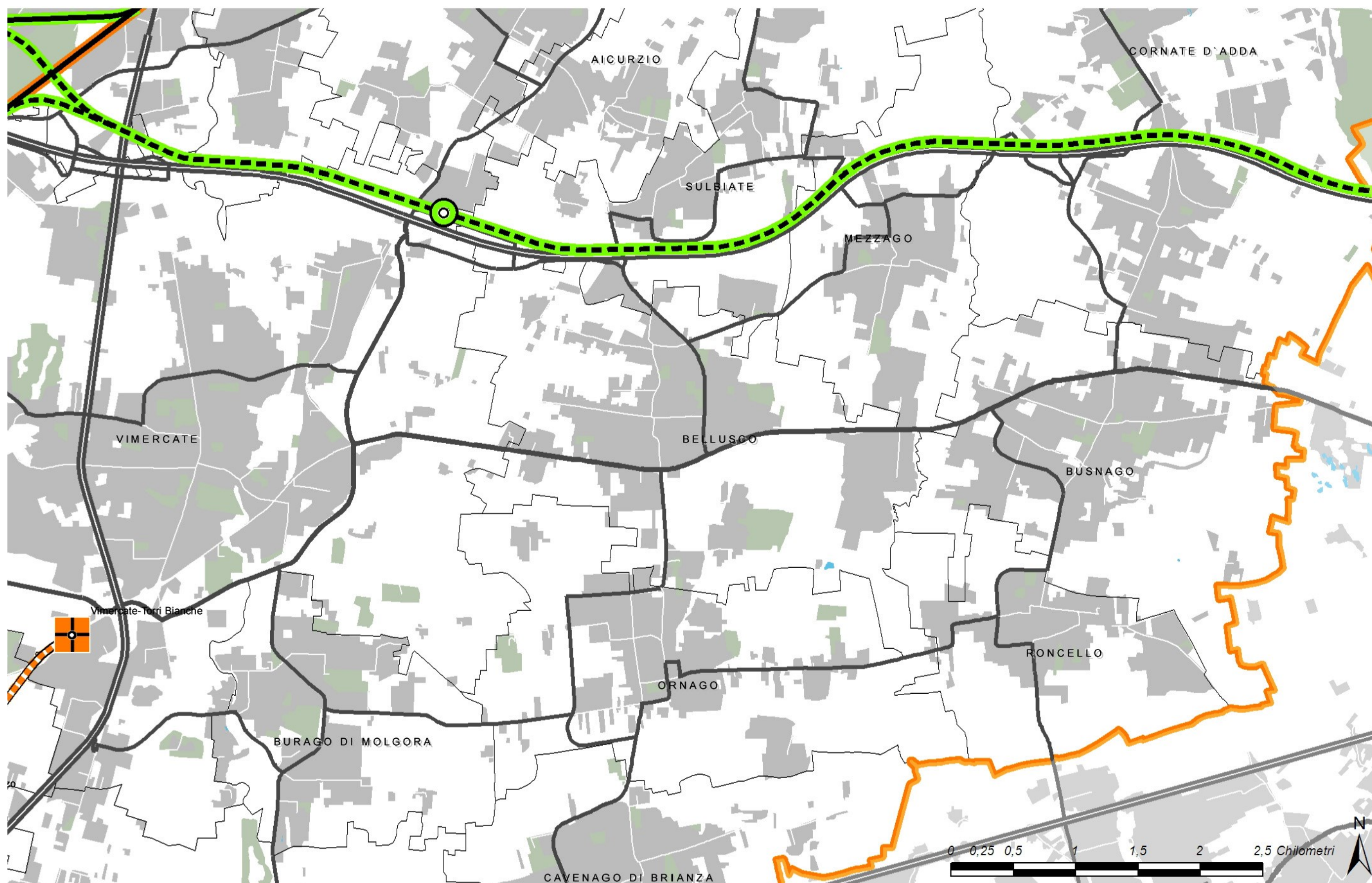


Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



Legenda

Linee di I° livello

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)



Linee ferrovie esistenti



Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *



Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *



Nuovi tracciati linee ferrovie *



Linee metropolitane esistenti



Nuovi tracciati linee metropolitane



Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo

Linee di II° livello

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)



Linee ferrovie esistenti



Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *



Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *



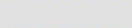
Nuovi tracciati linee ferrovie *



Metrotranvie esistenti



Riqualificazione metrotranvie *



Nuovi tracciati metrotranvie *

* *Intervento prevalente*

Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39



Stazioni ferroviarie esistenti



Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)



Stazioni ferroviarie da riqualificare



Stazioni metropolitane nuove



Stazioni di II° livello



Stazioni ferroviarie esistenti



Stazioni ferroviarie da riqualificare



Stazioni ferroviarie nuove



Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)



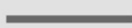
Stazioni metropolitane nuove



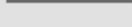
Rete stradale, scenario programmatico



Autostrade e strade extraurbane principali



Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale



Confini provinciali



Confini comunali

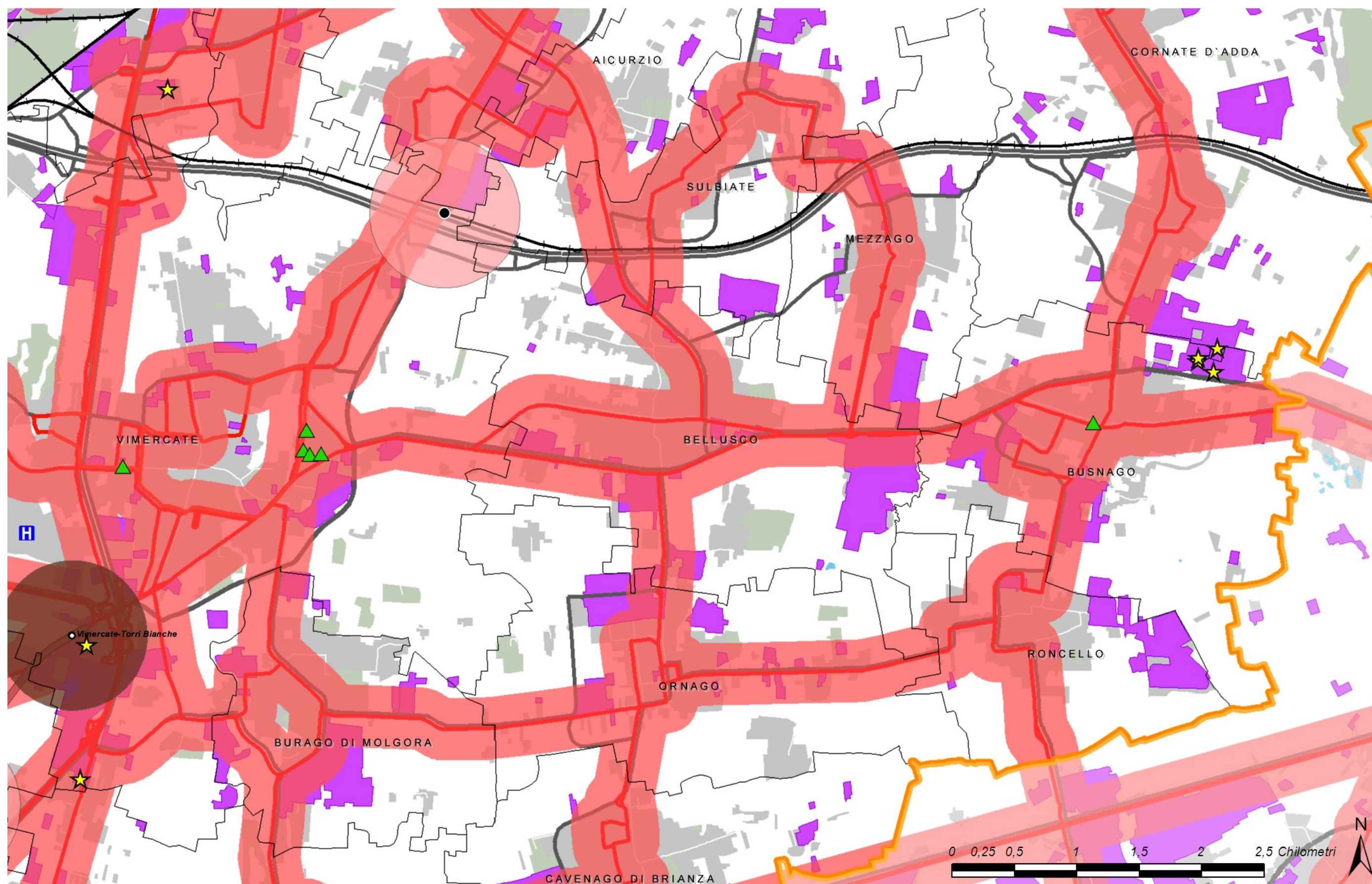


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile



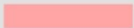
Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39



- Stazioni con interscambio
- Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
- Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma
(situazione aggiornata a febbraio 2011)



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



- Centri scolastici e università
- Grandi strutture di vendita
- Strutture ospedaliere

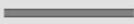
Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma
(situazione aggiornata a febbraio 2011)



Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)



Rete ferroviaria e stazioni



Metropolitane

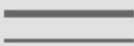


Metrotramvie

Rete stradale



Autostrade e strade extraurbane principali



Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale



Confini provinciali



Confini comunali

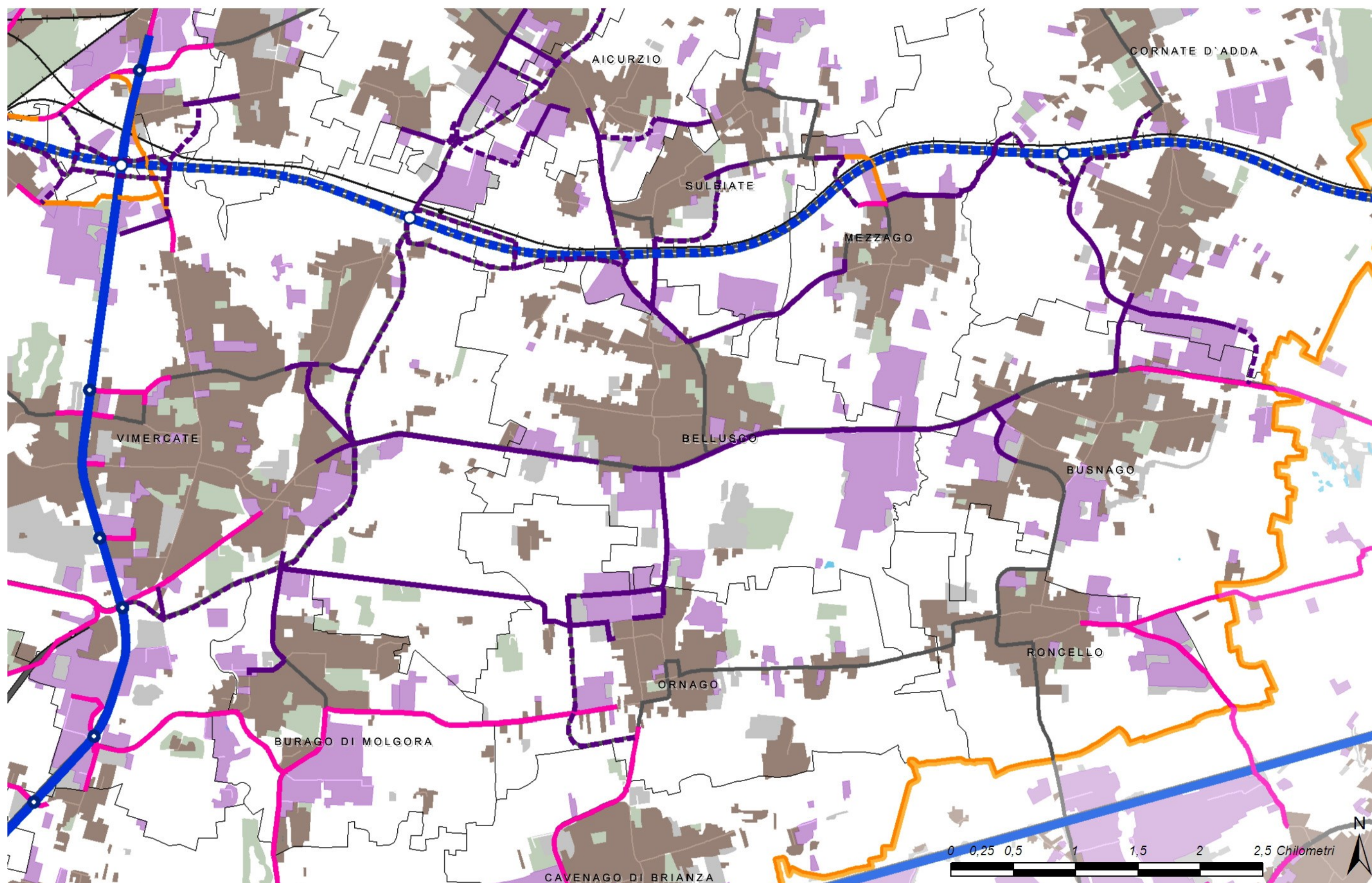


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

- Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
- Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

Viabilità di grande comunicazione

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

- Confini provinciali
- Confini comunali

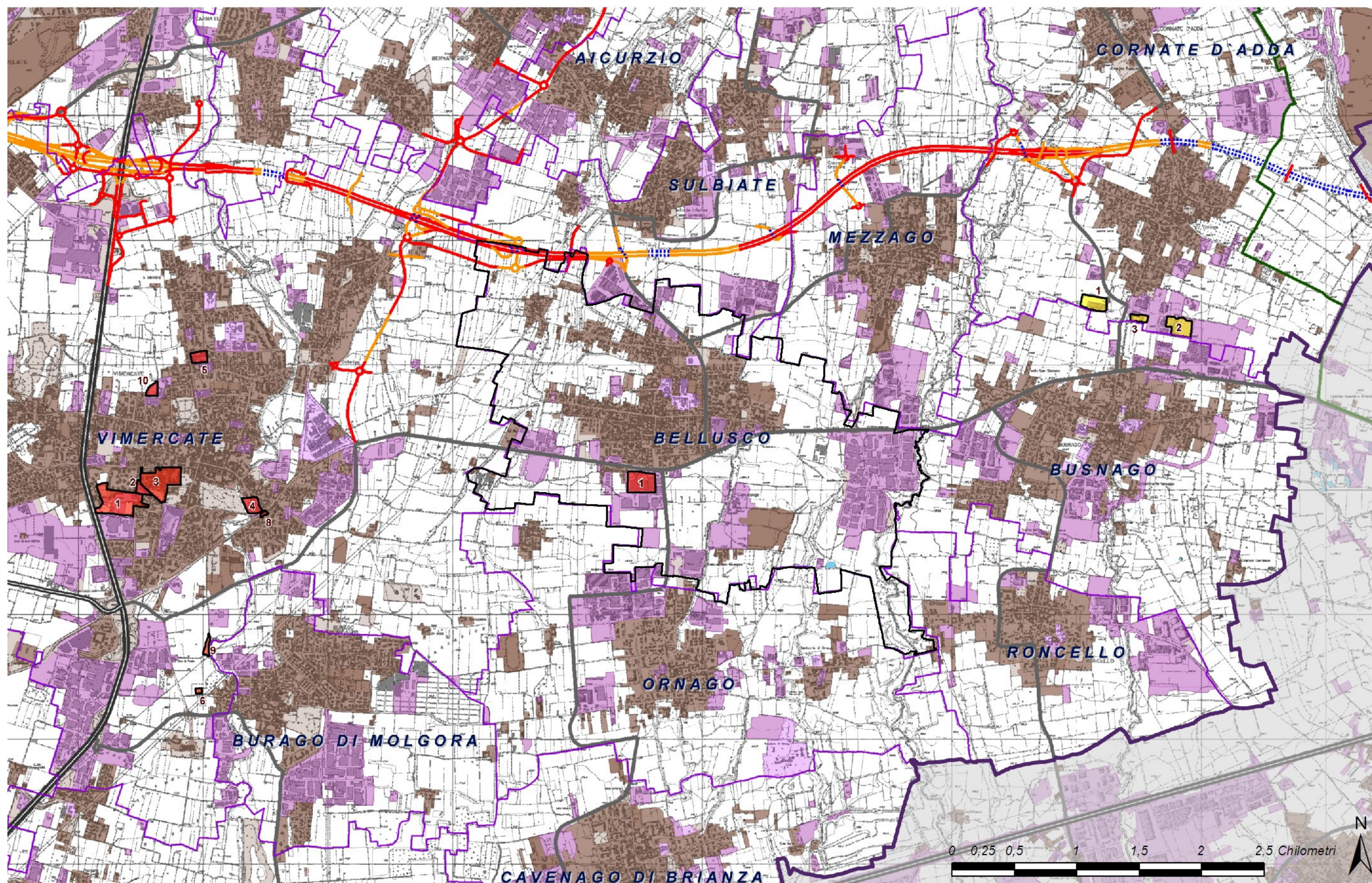


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



Legenda



Aree urbane dismesse - art.47



Aree urbane sottoutilizzate - art.47

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM

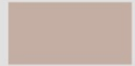


autostrade, strade extraurbane principali

Aree urbanizzate



Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

Aree non urbanizzate



Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)



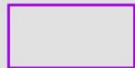
Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
(Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali



QRP 02.02 –VARIANTE AL PTCP ADOTTATA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ





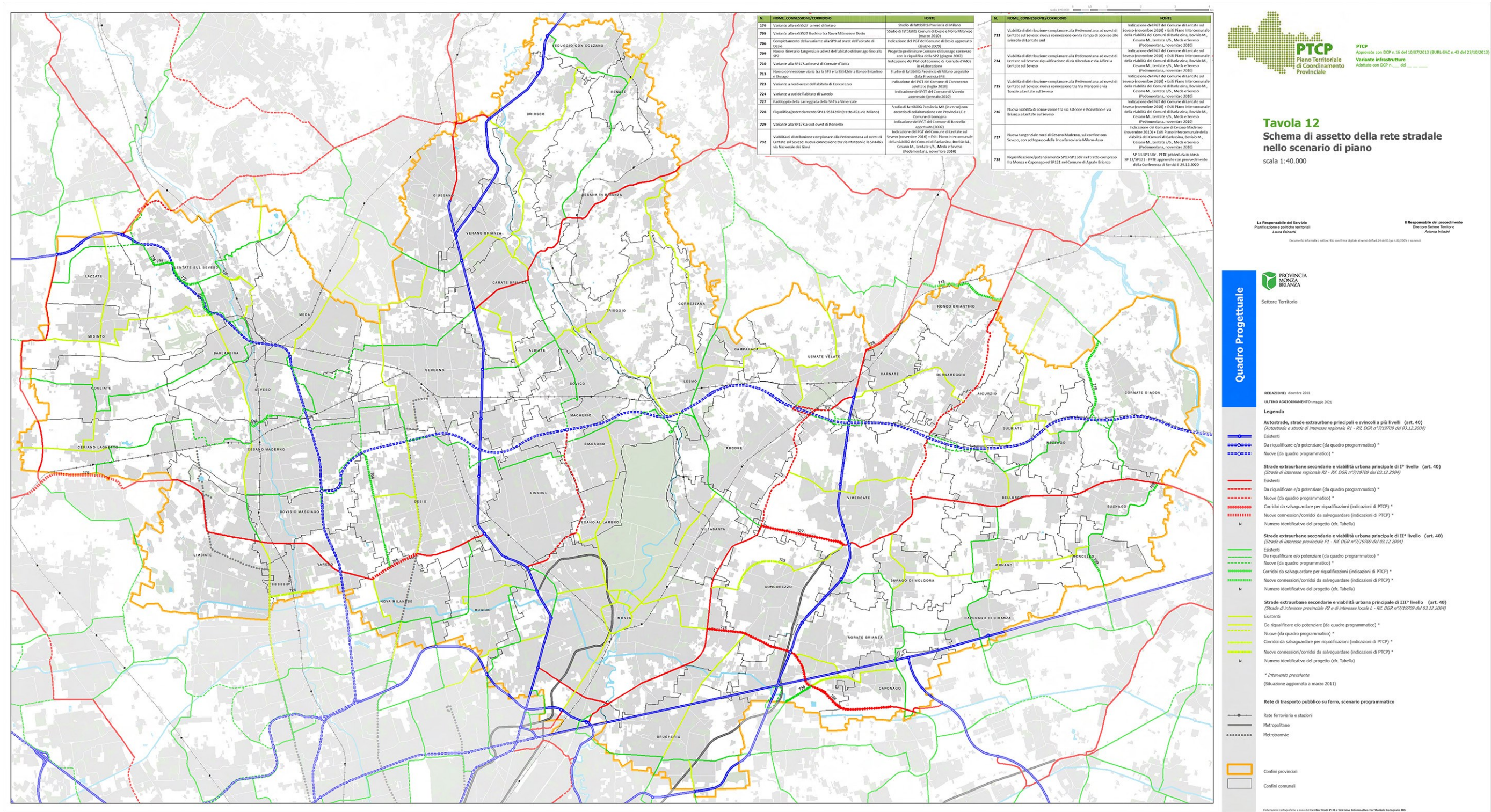


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano

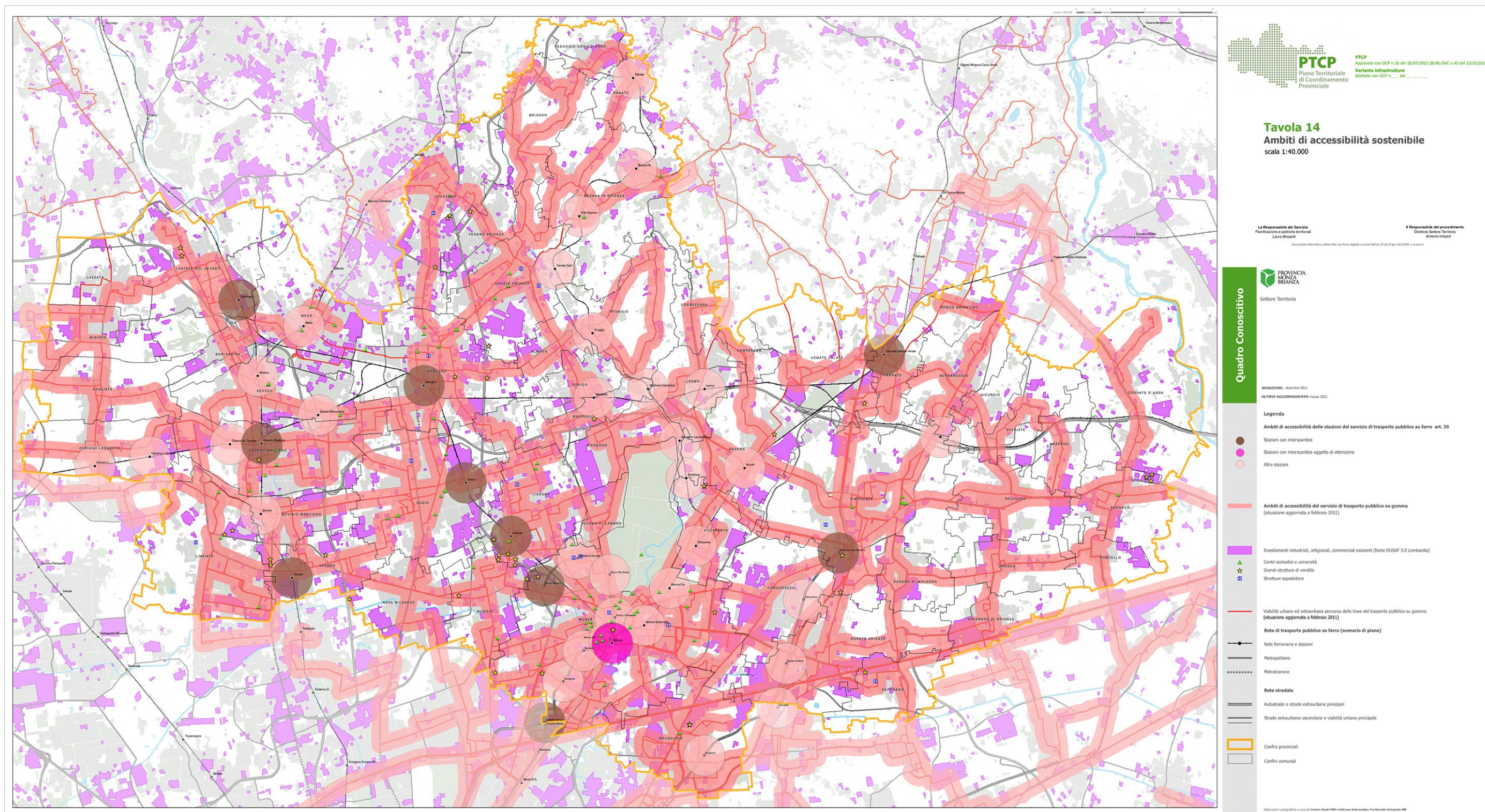


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

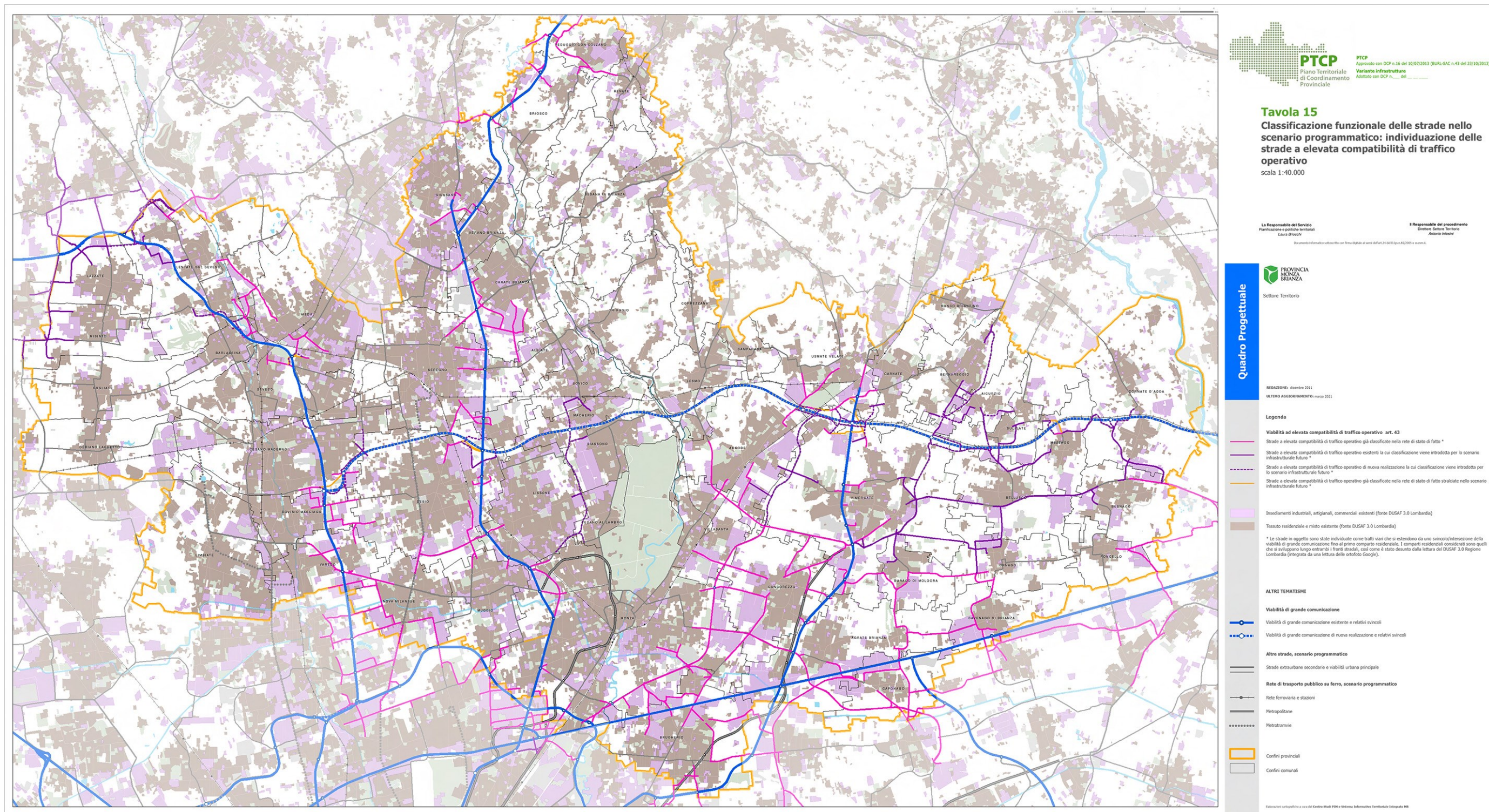


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo



QRP 02.03 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)

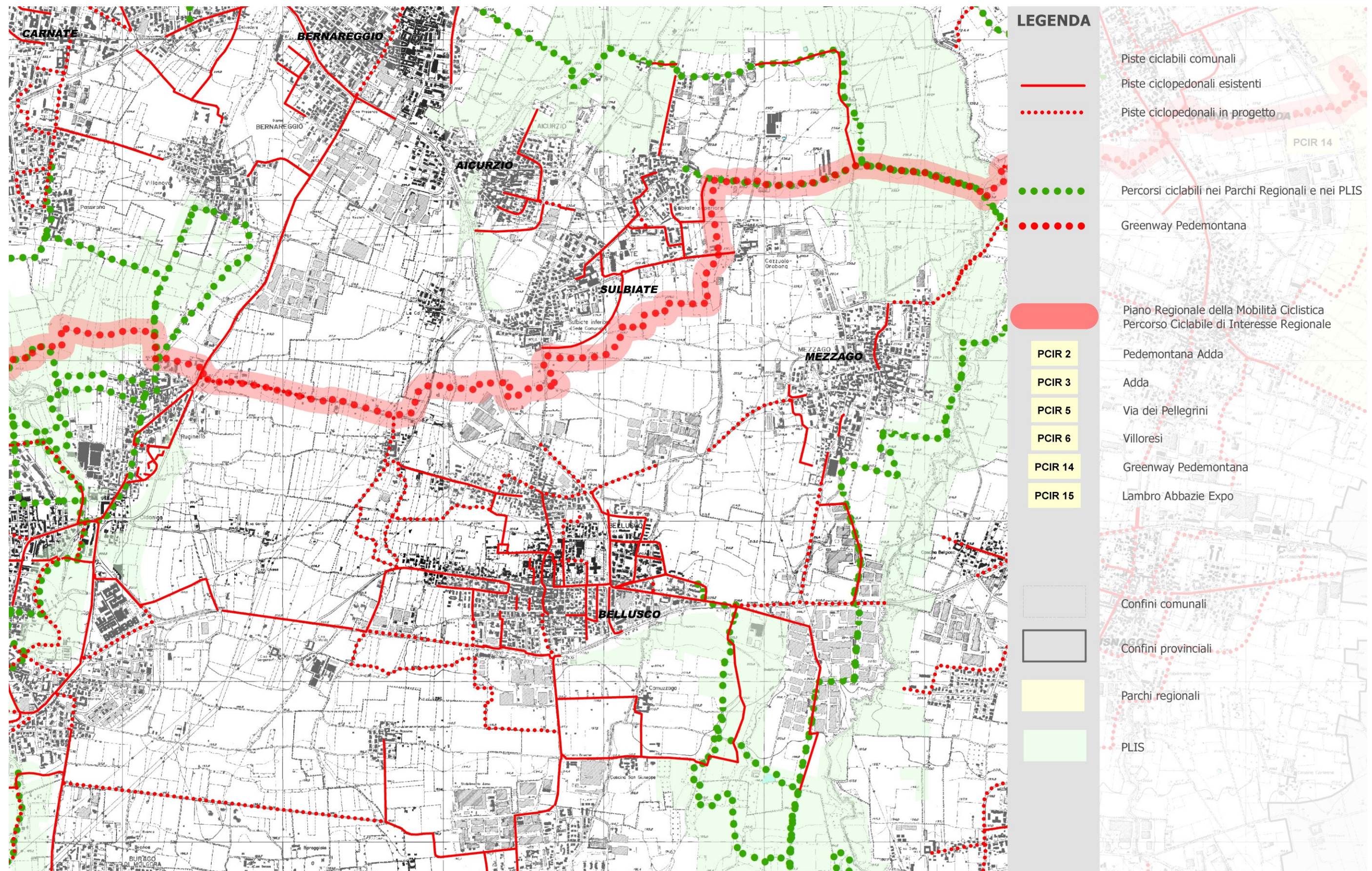


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Est territorio provinciale)

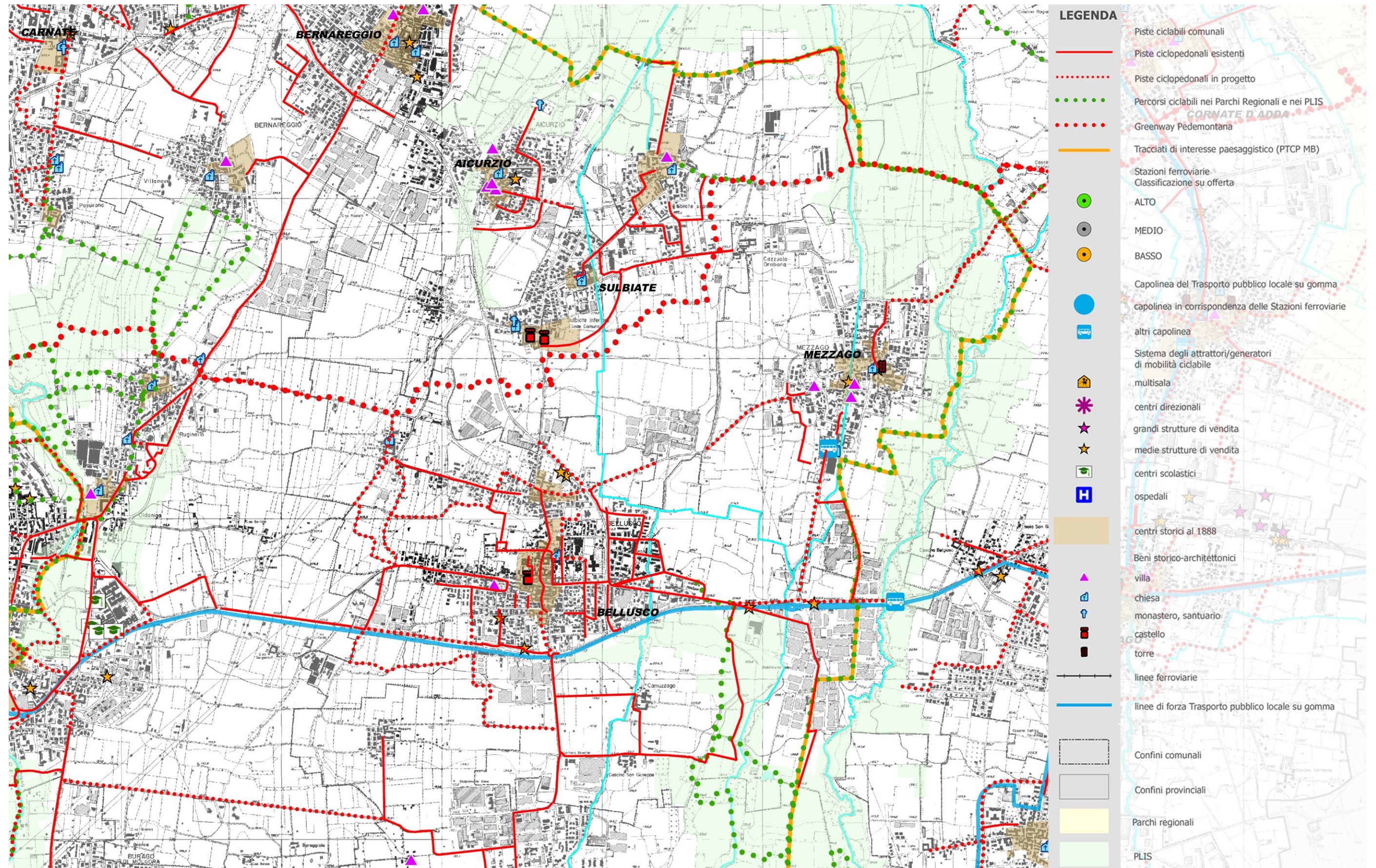


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Est territorio provinciale)

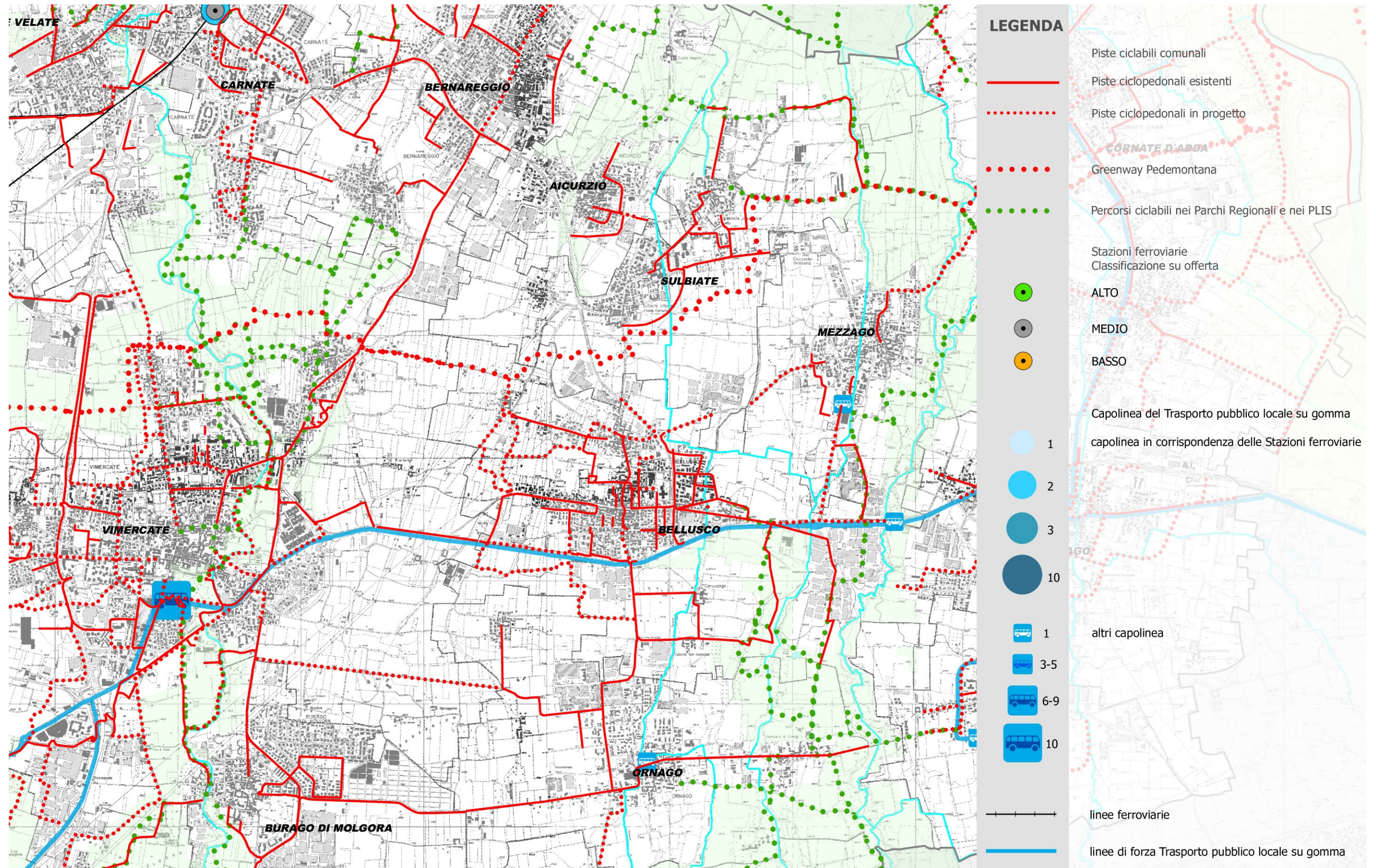


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

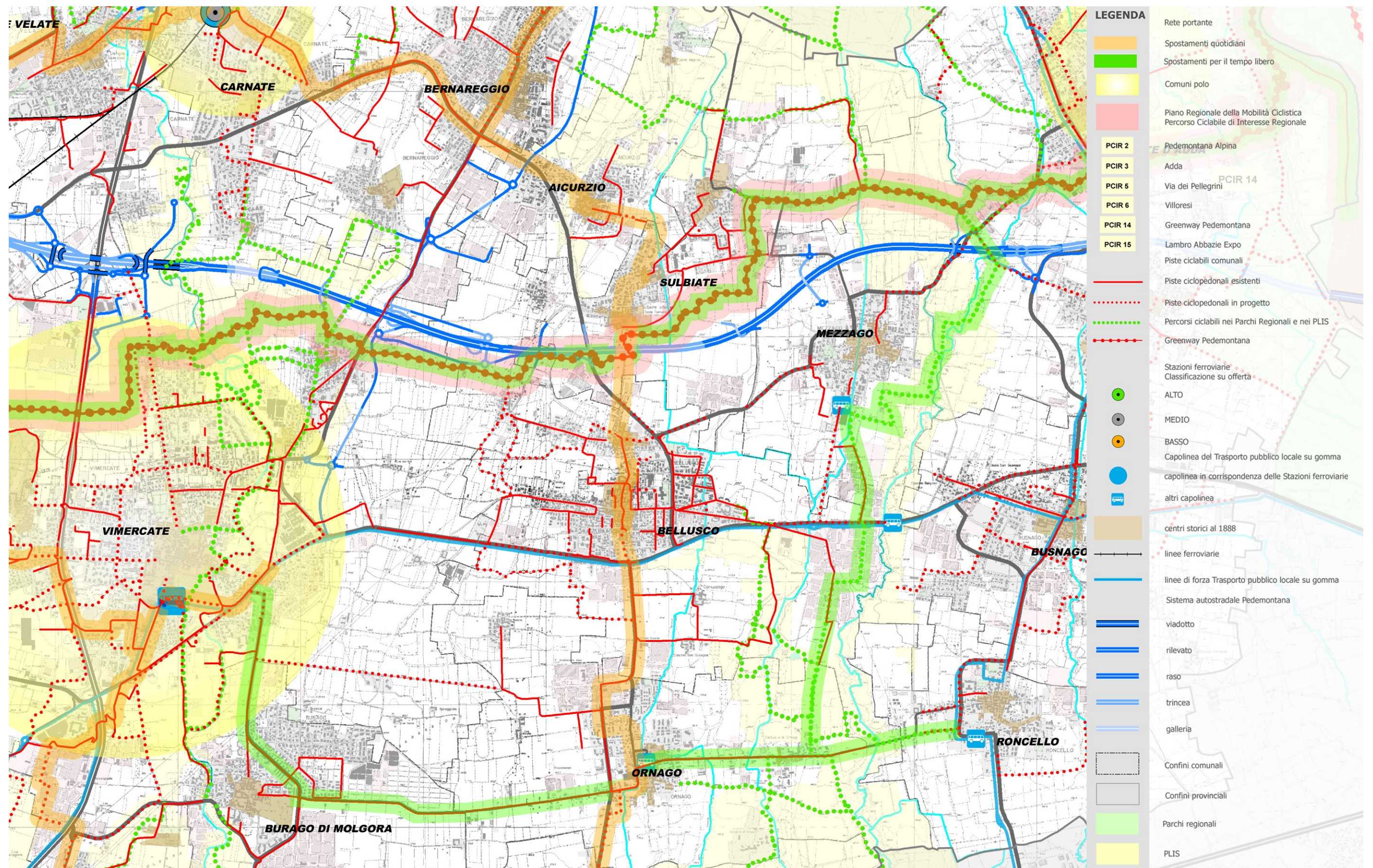
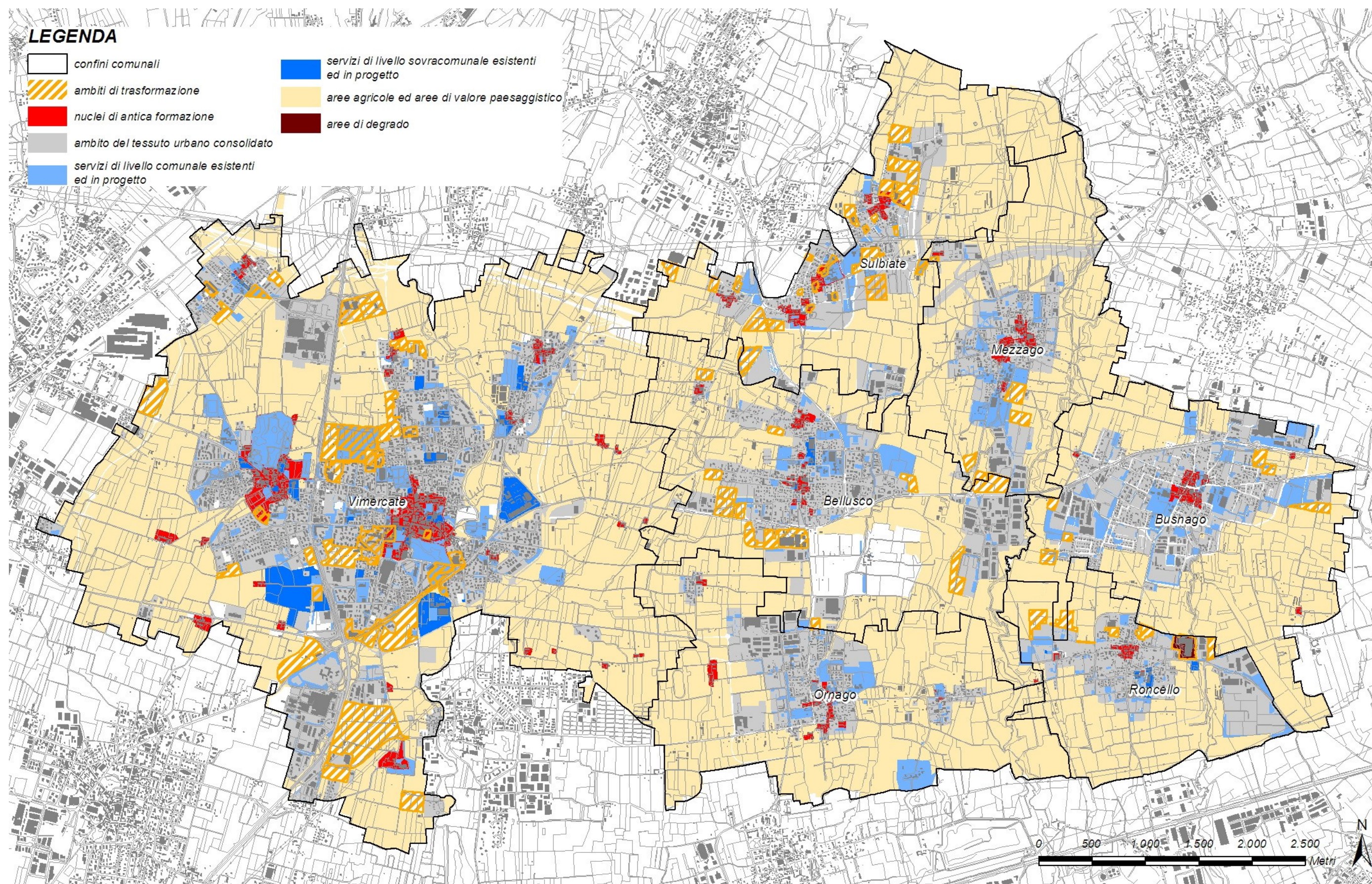


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento



QRP 02.04 – TAVOLA DELLE PREVISIONI DI PIANO COMUNALI



Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio, comuni contermini

Elaborazione STUDIO ARCHÈ; fonte dati: <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/geoportale>

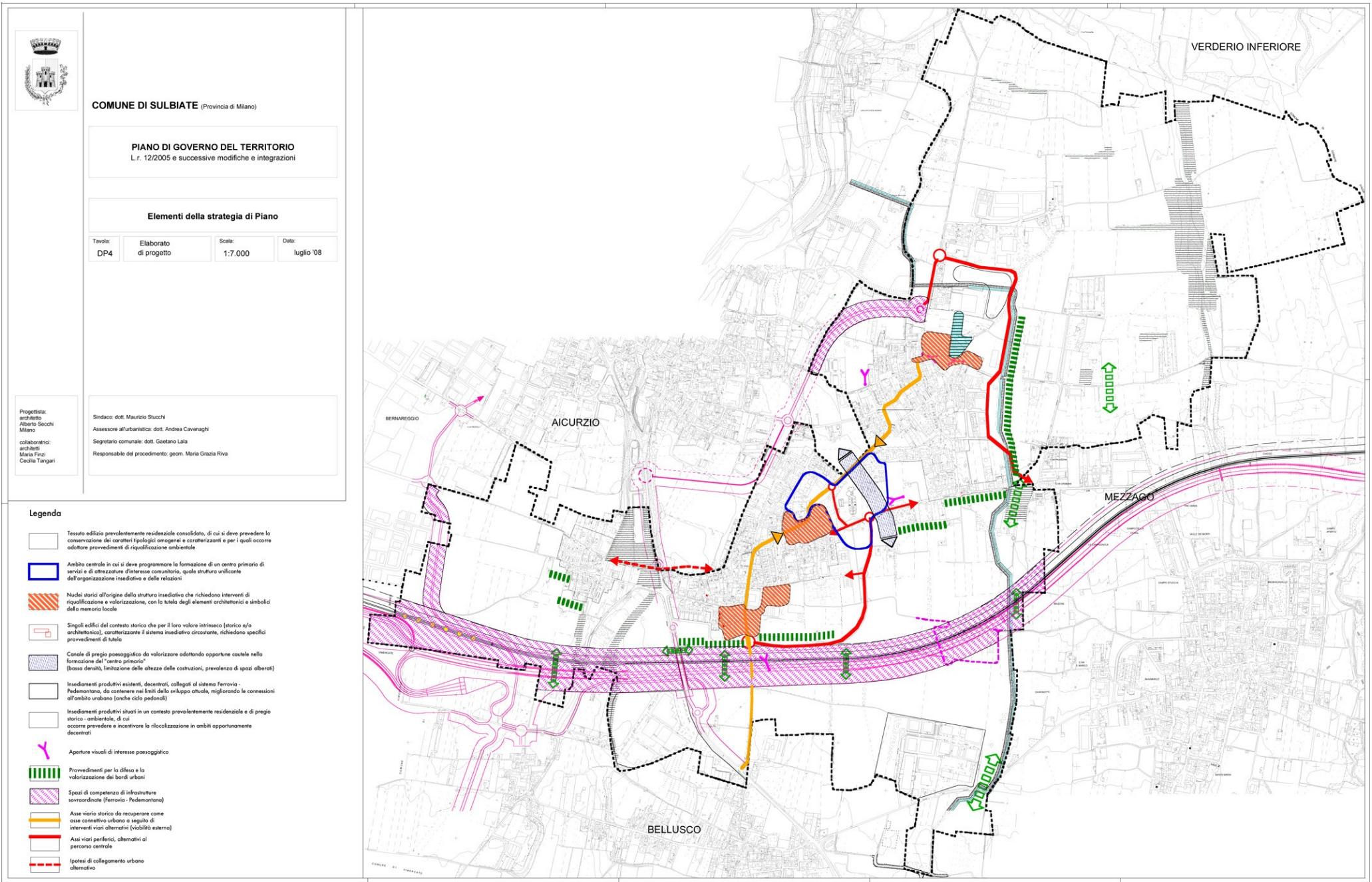


DATI DI SINTESI

Residenti:	3.840
Da insediare:	1.640
Gravitanti:	0
Servizi pubblici (mq):	0
Attrezzature:	0
Servizi sovracomunali (mq):	0
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	15
Riuso aree(mq):	55

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 29 del 04/08/2008





DATI DI SINTESI

Residenti:	5.730
Da insediare:	942
Gravitanti:	0
Servizi pubblici (mq):	0
Attrezzature:	366.684
Servizi sovracomunali (mq):	0
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	0
Riuso aree(mq):	18.603

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 62 del 24/09/2009



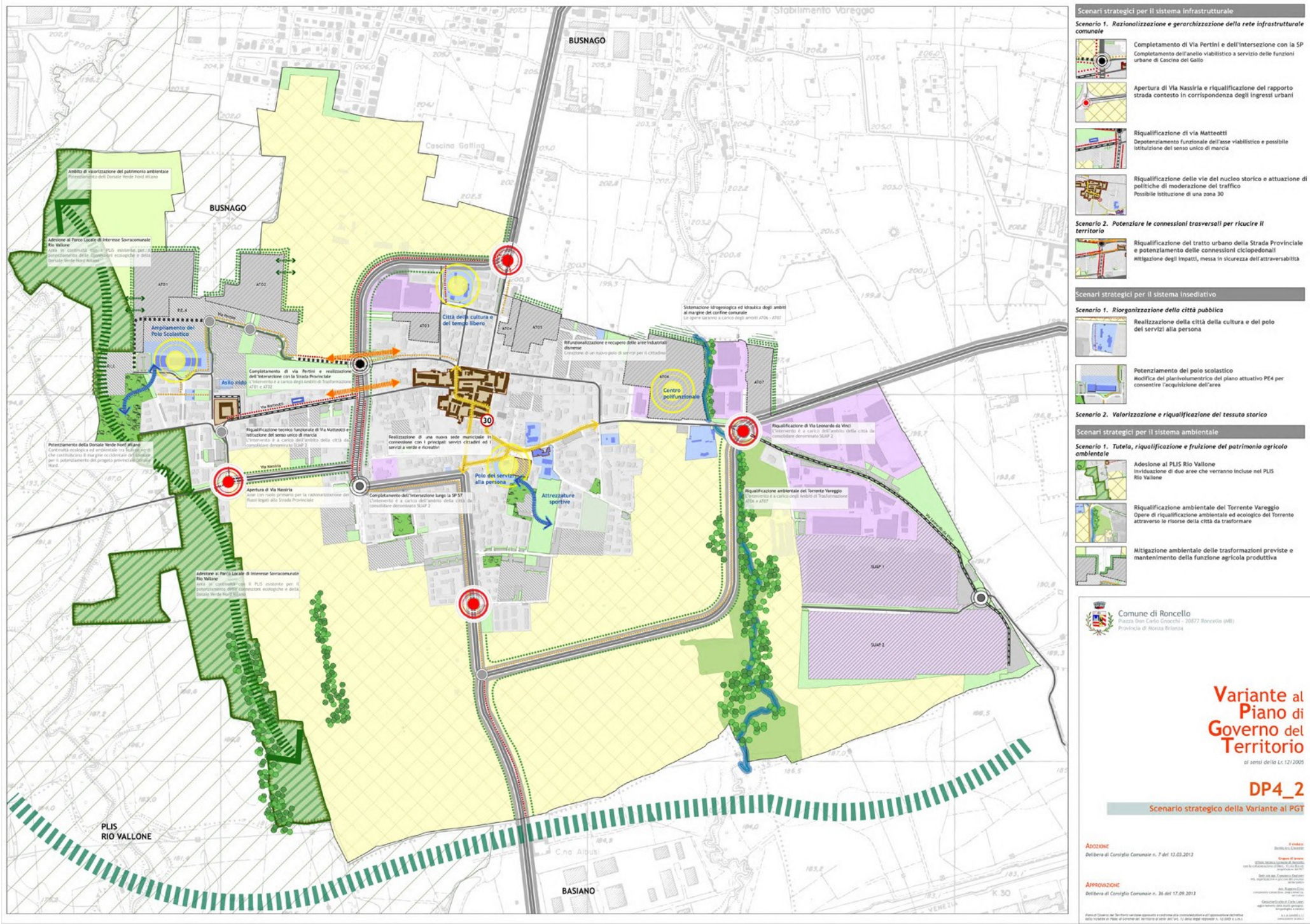


DATI DI SINTESI

Residenti:	4.140
Da insediare:	953
Gravitanti:	10
Servizi pubblici (mq):	46.563
Attrezzature:	174.058
Servizi sovracomunali (mq):	27.917
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	52.212
Riuso aree(mq):	76.862

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 17/09/2013



Scenari strategici per il sistema infrastrutturale

Scenario 1. Razionalizzazione e gerarchizzazione della rete infrastrutturale comunale

- Completamento di Via Pertini e dell'intersezione con la SP
- Completamento dell'anello viabilistico a servizio delle funzioni urbane di Cascina del Gallo
- Apertura di Via Nassiria e riqualificazione del rapporto strada contesto in corrispondenza degli ingressi urbani
- Riqualificazione di via Matteotti
- Depotenziamento funzionale dell'asse viabilistico e possibile istituzione del senso unico di marcia
- Riqualificazione delle vie del nucleo storico e attuazione di politiche di moderazione del traffico
- Possibile istituzione di una zona 30

Scenario 2. Potenziare le connessioni trasversali per ricucire il territorio

- Riqualificazione del tratto urbano della Strada Provinciale e potenziamento delle connessioni ciclopedonali
- Mitigazione degli impatti, messa in sicurezza dell'attraversabilità

Scenari strategici per il sistema insediativo

Scenario 1. Riorganizzazione della città pubblica

- Realizzazione della città della cultura e del polo dei servizi alla persona
- Potenziamento del polo scolastico
- Modifica del pianivolumetrico del piano attuativo PE4 per consentire l'acquisizione dell'area

Scenario 2. Valorizzazione e riqualificazione del tessuto storico

Scenari strategici per il sistema ambientale

Scenario 1. Tutela, riqualificazione e fruizione del patrimonio agricolo ambientale

- Adesione al PLIS Rio Vallone
- Irriduzione di due aree che verranno incluse nel PLIS Rio Vallone
- Riqualificazione ambientale del Torrente Veregio
- Opere di riqualificazione ambientale ed ecologica del Torrente attraverso le risorse della città da trasformare
- Mitigazione ambientale delle trasformazioni previste e mantenimento della funzione agricola produttiva

Comune di Roncello
Piazza San Carlo, 10 - 20077 Roncello (MI)
Provincia di Monza Brianza

Variante al Piano di Governo del Territorio
ai sensi della L. 12/2005

DP4_2
Scenario strategico della Variante al PGT

ADOZIONE:
Delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 12.03.2013

APPROVAZIONE:
Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 17.09.2013

Il Piano di Governo del Territorio (PGT) è uno strumento di pianificazione urbanistica e territoriale che ha lo scopo di definire le linee guida per lo sviluppo del territorio comunale. Il PGT è approvato dal Consiglio Comunale e ha valore di legge comunale. Il PGT è uno strumento di pianificazione urbanistica e territoriale che ha lo scopo di definire le linee guida per lo sviluppo del territorio comunale. Il PGT è approvato dal Consiglio Comunale e ha valore di legge comunale.

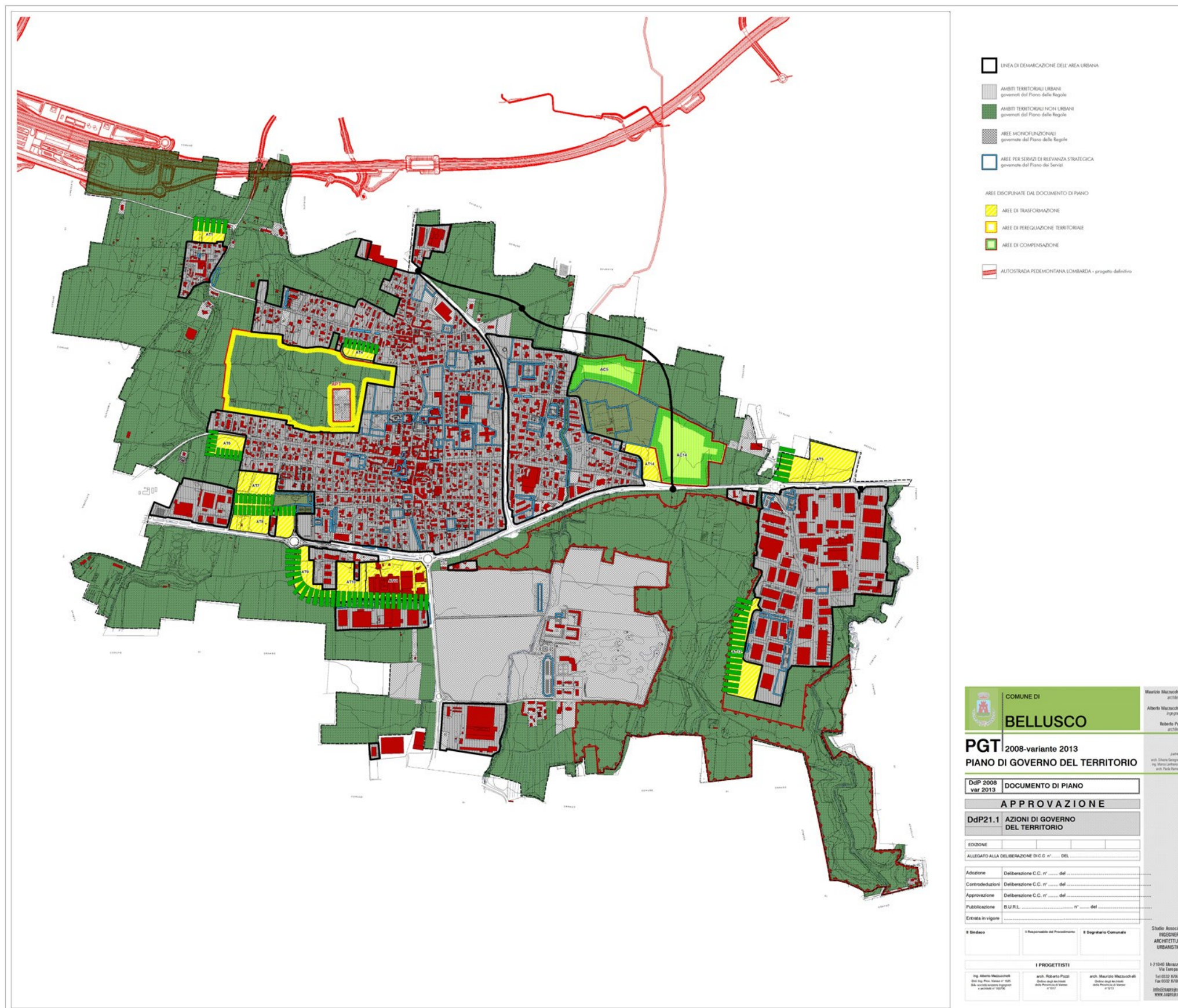


DATI DI SINTESI

Residenti:	7.100
Da insediare:	900
Gravitanti:	0
Servizi pubblici (mq):	209.551
Attrezzature:	0
Servizi sovracomunali (mq):	0
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	0
Riuso aree(mq):	0

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 29/07/2014



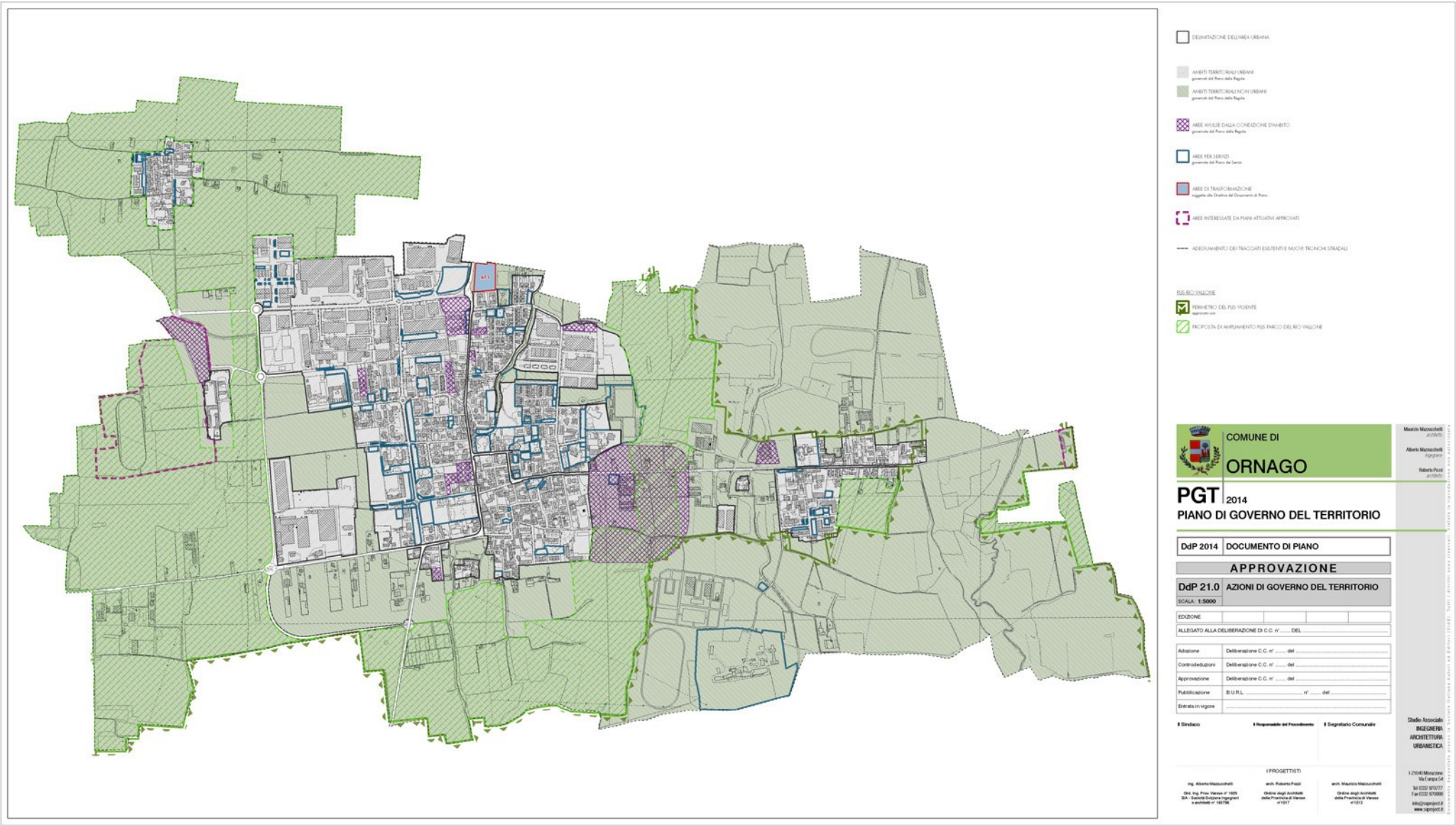


DATI DI SINTESI

Residenti:	4.903
Da insediare:	369
Gravitanti:	0
Servizi pubblici (mq):	297.950
Attrezzature:	30.000
Servizi sovracomunali (mq):	0
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	0
Riuso aree(mq):	0

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 20/11/2014



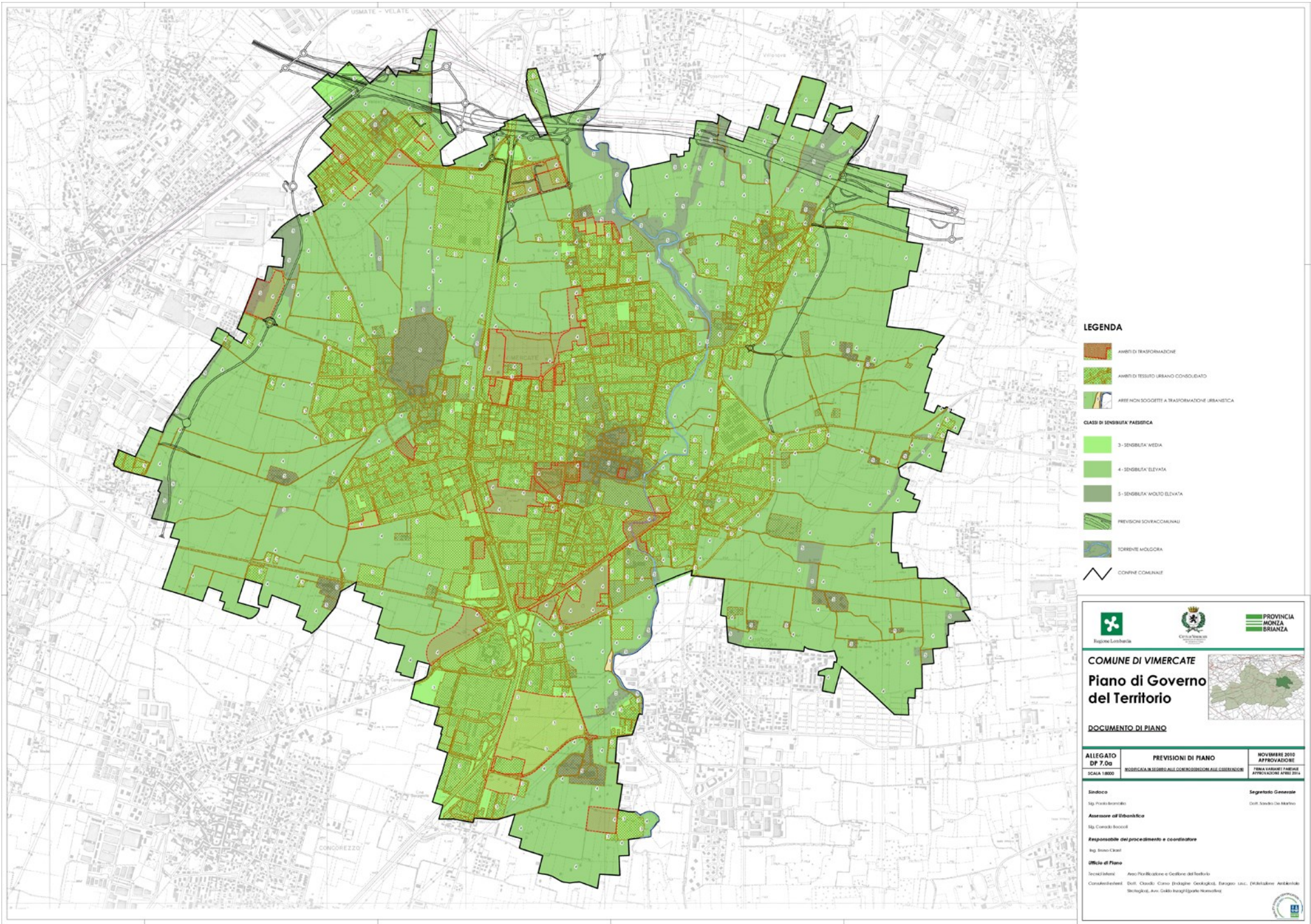


DATI DI SINTESI

Residenti:	25.786
Da insediare:	3.263
Gravitanti:	0
Servizi pubblici (mq):	0
Attrezzature:	0
Servizi sovracomunali (mq):	00
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	0
Riuso aree(mq):	0

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 33 del 17/08/2016





DATI DI SINTESI

Residenti:	4.529
Da insediare:	1.836
Gravitanti:	1.332
Servizi pubblici (mq):	0
Attrezzature:	334.734
Servizi sovracomunali (mq):	0
Suolo libero a nuova edificazione (mq):	58.680
Riuso aree(mq):	2.249

APPROVAZIONE

Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 12/03/2019

